

Журналъ  
**ЭЛЕКТРИЧЕСТВО**  
 издаваемый VI отдѣломъ  
 Императорскаго Русскаго Техническаго Общества

Редакція: С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, 134.

Журналъ выходитъ два раза въ мѣсяцъ, тетрадами, около двухъ печатныхъ листовъ съ чертежами и рисунками въ текстѣ.

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

Гальванопластическая мастерская Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ. *Н. Рейхеля.*  
 Совмѣстное устройство электрическаго освѣщенія и пароваго отопленія (система Грувелля).  
 Современные лампы накаливанія и ихъ отдача, К. Фельдмана. *Пер. Д. Е. Перскаю.*  
 Бездымное сжиганіе угля на центральныхъ станціяхъ. *III. Гаубмана.*  
 Телефонная линія между Нью-Йоркомъ и Чикаго.  
 Обзоръ новостей.  
 Библиографія.  
 Разныя извѣстія.

## SOMMAIRE.

Usine galvanoplastique de l'Expédition pour la confection des papiers d'Etat, par *N. Reihel.*  
 Eclairage électrique et chauffage à vapeur combinés (système Gravelle).  
 Sur les lampes incandescentes contemporaines et leur rendement, par *C. Feldmann.*  
 La combustion du charbon sans fumée sur les stations centrales, par *Ch. Hauptmann.*  
 Ligne téléphonique de New-York à Chicago.  
 Revue.  
 Bibliographie.  
 Faits divers.

Принимается подписка на 1893 годъ

Подписная цѣна на годъ 8 р., за полгода 5 р., съ пересылкой и доставкой; съ пересылкой за границу — 12 р.

Отдѣльные номера по 75 коп., двойные — по 1 рублю.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Дрессенъ и М. Гутзацъ. Колокольная, 13.

1893.

„РУССКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ИЗОЛИРОВАННЫХЪ ПРОВОДОВЪ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА“



**М. М. ПОДОБЪДОВЪ.**

С.-Петербургъ, Нижегородская, 14.

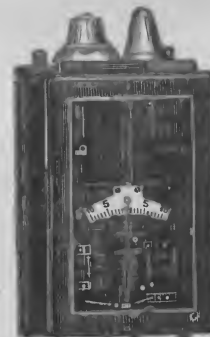
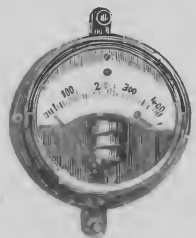


Телефонъ № 344.

Адресъ телеграммъ:  
Подобъдовъ — Петербургъ.

## ПРОИЗВОДСТВО

электрическихъ кабелей и проводовъ со всякаго рода изоляціей для всѣхъ цѣлей электротехники. Специальные кабели съ изоляціей изъ вулканизированной резины и всякими металлическими бронями.



## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО: ГАНЦЪ и К<sup>о</sup>

въ БУДА-ПЕШТЪ

на электрическія и динамо-машины какъ постоянного, такъ и переменнаго тока, трансформаторы, электродвигатели и т. п.

## ГООССЕНСЪ, ПОПЪ и К<sup>о</sup>

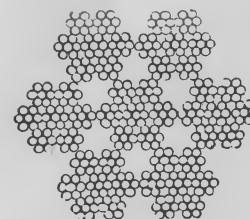
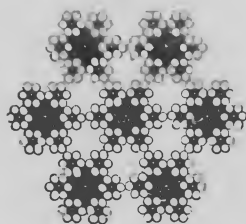
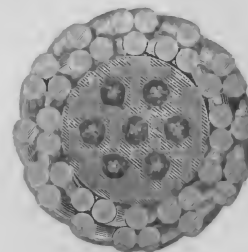
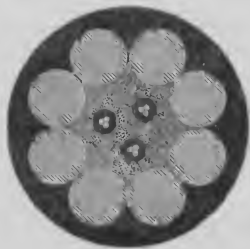
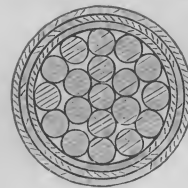
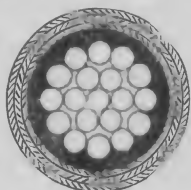
на электрическія лампочки накаливанія всякихъ родовъ.

## СКЛАДЪ ИЗДѢЛІЙ ГАРТМАНЪ и БРАУНЪ

на всякаго рода измѣрительные и сигнальные приборы.

## УСТРОЙСТВО

центральныхъ станцій для городского освѣщенія, а также электрическаго освѣщенія фабрикъ, заводовъ частныхъ и казенныхъ зданій, пароходовъ, поѣздовъ и т. д.



**В. Фицнеръ и К. Гамперъ.**

**КОТЕЛЬНЫЙ**  
**МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ и МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОДЪ.**

**СЕЛЬЦЕ** близъ **СОСНОВИЦЪ.** ст. Варшавско-Вѣнской ж. д.  
Адресъ для телеграммъ: „Котельный Заводъ Сосновице“.

**СОБСТВЕННЫЯ ТЕХНИЧЕСКІЯ КОНТОРЫ:**

въ **С.-Петербургѣ:** Екатерининскій Каналъ, 71. Телефонъ № 936.  
„ **Москвѣ:** Мясницкая, домъ Кабанова, противъ Телеграфа. Телефонъ № 522.  
„ **Кіевѣ:** Крещатикъ, домъ Бархаловскаго, 43.  
и **Баку.**

**ИЗГОТОВЛЯЕМЪ**  
**ПАРОВЫЕ КОТЛЫ**  
**ВСѢХЪ ИЗВѢСТНЫХЪ СИСТЕМЪ,**

А ТАКЖЕ

**ВОДОТРУБНЫЕ СЕКЦИОНАЛЬНЫЕ БЕЗВЗРЫВНЫЕ**  
**ПАРОВЫЕ КОТЛЫ СОБСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ**

для высокаго давленія пара,

изъ коихъ свыше **60,000 кв. ф. поверх.** нагрѣва находится въ дѣйстви **ВЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ** дворцахъ, **ИМПЕРАТОРСКИХЪ** театрахъ и казенныхъ учрежденіяхъ. Эти котлы примѣнимы тоже для электрическихъ станцій, весьма удобны для транспорта и очень легко устанавливаются.

**АППАРАТЫ и ПРИСПОСОБЛЕНІЯ**

для доменныхъ производствъ и копей, для нефтяной промышленности, для свеклосахарныхъ, пивоваренныхъ и винокуренныхъ, красильныхъ и другихъ химическихъ заводовъ, а также писчебумажныхъ фабрикъ.

**СПЕЦІАЛЬНОСТЬ**

**СВАРОЧНЫЯ РАБОТЫ ИЗЪ КОТЕЛЬНОГО ЖЕЛѢЗА И СТАЛИ,**

а именно:

Паропроводныя трубы: для высокаго давленія.  
Водопроводныя трубы: отъ 8 (дюйм.) діаметра.  
Буровыя трубы.

Сварныя реторты, котлы для транспортировки газа, чаны для храненія кислотъ, парособиратели, нагрѣвательные снаряды, баканы для рѣчнаго и морскаго освѣщенія, барабаны для контрофугъ и проч.

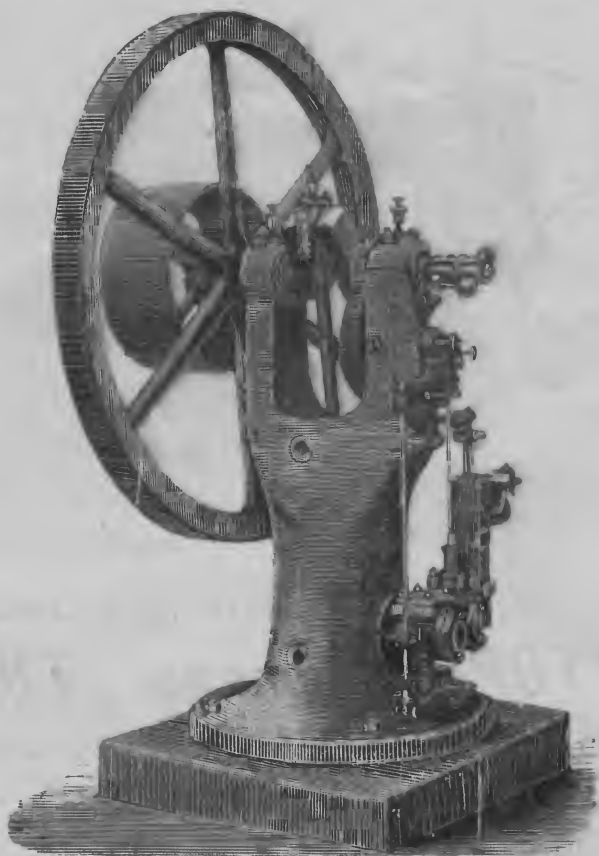
# ЛЮДВИГЪ НОБЕЛЬ

## МЕХАНИЧЕСКІЙ ЧУГУНО-СТАЛЕ-МѢДНО-ЛИТЕЙНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

С.-Петербургъ, Выборгская ст., Самсоніевская набережная, № 13—15.

Адресъ для телеграммъ — Нобель, Петербургъ.

Телефонъ № 354.



### Керосиновый двигатель.

Преимущества этихъ двигателей заключаются:

въ простой и прочной конструкціи,  
въ спокойномъ и равномерномъ ходѣ,  
въ полнѣйшей безопасности,  
въ дешевой цѣнѣ,

въ ограниченности занимаемого  
ими мѣста,  
въ маломъ расходѣ керосина и  
смазочнаго масла.

— Каталоги по востребованію. —



ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ  
ЧУГУНО-МѢДНО-ЛИТЕЙНАГО, МЕХАНИЧЕСКАГО И АРМАТУРНАГО ЗАВОДА  
**ЛАНГЕНЗИПЕНЪ и К<sup>о</sup>, С.-Петербургъ,**

ТЕЛЕГРАММЫ:  
**ЛАНГЕНЗИПЕНЪ — ПЕТЕРБУРГЪ,** КАМЕННООСТРОВСК. ПРОСП., № 11.

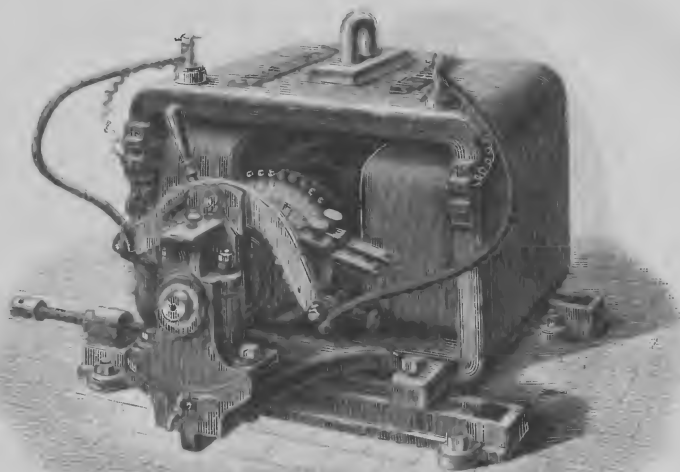
ТЕЛЕФОНЪ:  
**№ 3726.**

**СПЕЦІАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДИНАМО-МАШИНЪ.**

НАИВЫСШАЯ  
производительность.

Прочность и простота  
**УСТРОЙСТВА.**  
ЛЕГКІЙ УХОДЪ.  
**ИЗЯЩНАЯ ОТДѢЛКА.**

СРАВНИТЕЛЬНАЯ  
**ДЕШЕВИЗНА.**



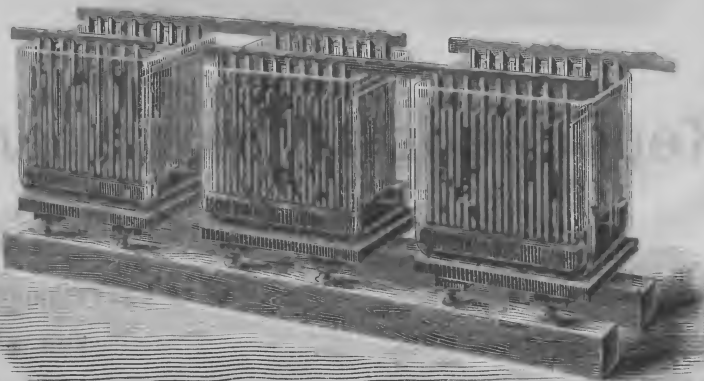
КЪ НИМЪ:  
**РЕОСТАТЫ**  
и  
АВТОМАТИЧЕСКІЕ  
**РЕГУЛЯТОРЫ**  
НАИЛУЧШАГО  
УСТРОЙСТВА.

ПРЕВОСХОДНѢЙШЕ ИЗЪ СУЩЕСТВУЮЩИХЪ ВЪ НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ  
**АККУМУЛЯТОРЫ системы „ТЮДОРЪ“,**

ПОСТОЯННЫЕ и ПЕРЕНОСНЫЕ для различныхъ цѣлей.  
**49 различныхъ величинъ.**

ДАЮТЪ ВПОЛНѢ  
СПОКОЙНЫЙ,  
РОВНЫЙ СВѢТЪ

Служать необходи-  
мымъ дополненіемъ  
ко всякой установкѣ  
эл. осв. — Даютъ воз-  
можность пользо-  
ваться до извѣстнаго  
предѣла количе-  
ствомъ свѣта, неза-  
висимо отъ дѣйствія  
машинъ.



**ПЕРЕНОСНЫЕ:**  
для пароходовъ и по-  
ѣздовъ; батареи: для  
медицинскихъ цѣлей,  
лабораторныя, для  
освѣщенія экипажей  
и въ видѣ  
ЛАМПЪ  
для шахтъ.

**ЛАМПЫ:** дуговая и накаливанія, люстры, висячія, бра и стоячія; вольт-, ампер-  
и омометры; предохранители, выключатели, провода и изоляторы; телефоны,  
звонки, элементы и пр. и пр.

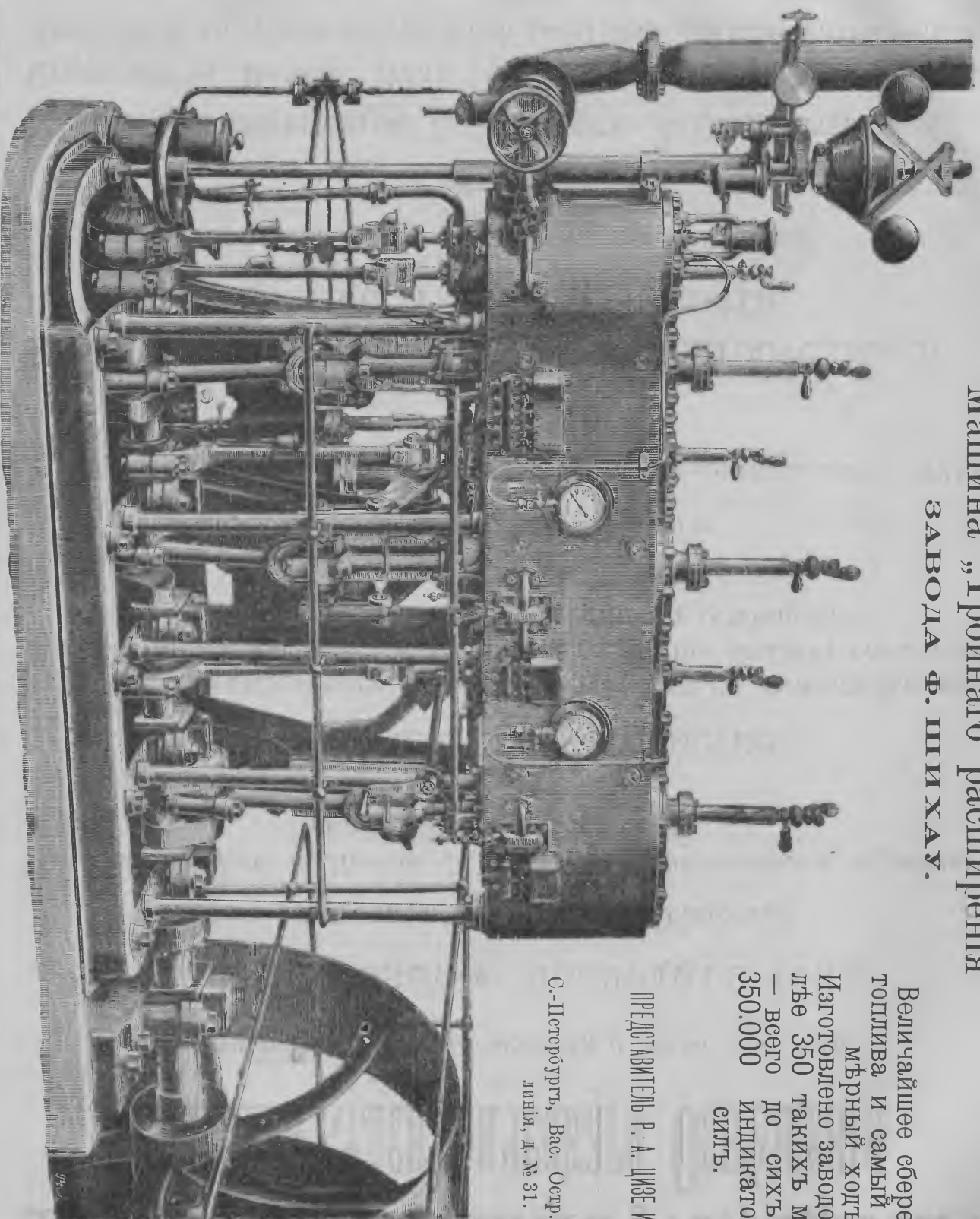
Иллюстр. каталоги: элек. отдѣла — бесплатно, всѣхъ отд. зав. — въ изящн. переплетѣ — за 1 р.

## Машина „Тройного расширенія“ ЗАВОДА Ф. ШИХАУ.

Величайшее сбереженіе  
топлива и самый равно-  
мѣрный ходъ.  
Изготовлено заводомъ бо-  
льше 350 такихъ машинъ  
— всего до сихъ поръ  
350.000  
индикаторныхъ  
силъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ Р. А. ЦИЗЕ Инженеръ.

С.-Петербургъ, Вас. Остр., Кадетск.  
линія, д. № 31.



# Правленіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Общества Электрическаго Освѣщенія

*доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о томъ, что оно:*

1) По требованію проводить токъ

отъ центральныхъ станцій Общества

*въ С.-Петербургъ и Москвѣ въ помѣщенія, находящіяся въ районѣ  
стѣи проводовъ Общества.*

2) Производить устройство

самостоятельныхъ установокъ электрическаго освѣщенія по-  
всемѣстно въ Россіи, принимая на себя, по особому соглаше-  
нію, эксплуатацію установленнаго освѣщенія.

3) Берется заряжать

батареи аккумуляторовъ, доставляемыя на центральныя стан-  
ціи Общества.

4) Продаетъ всѣ предметы электротехники

вообще и принадлежности

электрическаго освѣщенія въ частности.

---

Правленіе помѣщается: С.-Петербургъ, Надеждинская, № 1.

Отдѣленіе въ Москвѣ: уголъ Георгіевскаго переулка и Большой  
Дмитровки, въ зданіи центральной электрической станціи Общества.

Адресъ для телеграммъ: С.-Петербургъ и Москва:  
«Электричество».

# ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

Журналъ издаваемый VI Отдѣломъ

Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.



## Гальванопластическая мастерская Экспеди- ціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Ст. Н. Рейхеля.

Въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ гальванопластика играетъ большую роль, такъ какъ вся типографія этого учрежденія работаетъ на мѣдныхъ и желѣзныхъ гальванопластическихъ стереотипахъ; печатаніе цѣнныхъ бумагъ съ набора можетъ быть допущено только въ исключительныхъ случаяхъ, печатаніе же съ литыхъ стереотиповъ неудобно; во первыхъ, потому что послѣдніе не передаютъ всѣхъ тонкостей оригинала, особенно если онъ имѣетъ много мелкой гильошировки, что постоянно встрѣчается въ кредитныхъ билетахъ, акціяхъ и т. п. бумагахъ, а такъ какъ кромѣ того для каждаго стереотипа нужно готовить отдѣльную матрицу, то нельзя ручаться, что всѣ они будутъ вполнѣ тождественны, что въ данномъ случаѣ безусловно необходимо. Неудобство это вполнѣ устранено въ гальванопластическихъ стереотипахъ, такъ какъ они даютъ совершенно точную копию съ оригинала и, сколько бы ихъ не дѣлали, они всѣ будутъ одинаковы, такъ какъ всѣ снимаются съ одной матрицы. Вторая причина неудобства литыхъ стереотиповъ есть та, что они не выдерживаютъ большого числа оттисковъ; наибольшее число, которое они могутъ дать, это 40000 отпечатковъ; гальванопластическій же мѣдный выдерживаетъ до 200000; что же касается желѣзныхъ, то у насъ были примѣры, что они выдерживали до 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миллионовъ.

Ко всему этому надо прибавить, что размноженіе досокъ для печатанія taille-douce возможно почти исключительно съ помощью гальванопластики, такъ какъ другіе способы (какъ напр. накатка) возможны только для досокъ небольшихъ размѣровъ, требуютъ ретушъ, да и стоятъ очень дорого. Всѣ эти причины дѣлаютъ вполнѣ понятнымъ, почему гальванопластика получила въ скоромъ времени послѣ ея изобрѣтенія широкое примѣненіе въ печатномъ дѣлѣ.

Итакъ въ Экспед. Заготовл. Государств. Бумагъ гальванопластика служитъ специально для полученія стереотиповъ какъ мѣдныхъ, такъ и желѣзныхъ и остальеванія досокъ для печати taille-

douce. Всѣ же остальные ея примѣненія, какъ-то: приготовленіе разныхъ художественныхъ предметовъ, золоченіе, серебреніе и никкелированіе можно отнести къ случайнымъ работамъ, имѣющимъ характеръ пробныхъ испытаній, хотя всѣ приспособленія для нихъ имѣются на лицѣ.

Для удовлетворенія потребностей Экспедиціи въ гальванопластическихъ стереотипахъ, мастерская должна имѣть годовую производительность въ 2500 кгр. гальванической мѣди и желѣза.

Раньше для наращиванія этого количества металловъ употребляли исключительно элементъ Даниеля или его измѣненія; въ нихъ самый предметъ, на который наращиваютъ мѣдь играетъ роль электроотрицательнаго металла въ элементѣ, такъ что сосудъ для гальванопластики служитъ одновременно и батареею. Это было обусловлено тѣмъ, что элементъ Даниеля можетъ давать продолжительное время постоянную электровозбудительную силу, что не имѣетъ мѣста у другихъ элементовъ, въ которыхъ пришлось бы часто мѣнять жидкость, а это въ виду ихъ громаднаго числа было бы очень хлопотливо и стоило бы очень дорого.

Сила тока въ трогъ-аппаратѣ зависитъ лишь отъ внутренняго его сопротивленія, если только всѣ остальные, влияющія на силу тока, обстоятельства не мѣняются.

Такъ какъ сопротивленіе обратно пропорціонально площади катода, то и плотность тока не будетъ зависѣть отъ величины послѣдняго.

Само собою разумѣется, что площадь цинка или желѣза въ пористомъ сосудѣ (или сосудахъ) должна быть приблизительно равна площади катода.

Работы барона Гюбель въ Вѣнѣ (Studien über die Erzeugung Galvanoplastischer Druckplatten. Wien. 1886) показали, что при плотности тока до 3 амп. на 1 кв. дсм. получается еще хорошій осадокъ, при плотности же въ 1,3 амп. получается осадокъ наилучшаго для печатныхъ досокъ качества. Произведенныя въ Экспед. Заг. Гос. Бумагъ съ элементомъ Даниеля, который служитъ одновременно сосудомъ для электролиза, испытанія показали, что въ немъ плотность тока будетъ въ среднемъ отъ 0,25 до 0,8 амп. на 1 кв. сент., всякая же возможность регулировки совершенно отсутствуетъ, другими словами, при подобной работѣ нельзя получить осадокъ хорошаго для пе-



чатныхъ досокъ качества, работать же съ другими элементами, ввиду выше сказаннаго, почти невозможно. Къ этому неудобству батареи надо еще прибавить, что на силу тока сильно вліяетъ качество пористаго сосуда, температура, чистота мѣднаго купороса, который приходится добавлять въ ванну для ея надлежащей концентрации. Во время работы, не смотря на поддерживаніе ванны насыщенной, вслѣдствіе разложенія мѣднаго купороса освобождается сѣрная кислота, которая ее портитъ, такъ какъ благодаря кислотности электролиза растворимость купороса уменьшается точно также, какъ и сопротивление, сила же тока увеличивается, что не желательно, такъ какъ растворъ сдѣлался бѣденъ мѣдью и киселъ, такъ что время отъ времени приходится составлять новый и бросать старый. Для характеристики работы съ элементами, я скажу, что въ гальванопластической мастерской Экспедиціи очень часто бывали дни, когда работали до 600 штукъ. Легко представить, сколько было неудобствъ, возни и сколько стоили пористые сосуды.

Взвѣсивъ все это, мы придемъ къ заключенію, что работа съ элементами неудобна, когда нужно получить однородный, обладающій извѣстными качествами осадокъ.

Идея примѣнить динамо-машину для электролиза не нова, еще въ 1846 году М. Якоби дѣлалъ докладъ нашей Академіи о своихъ опытахъ нарощенія мѣди съ помощью магнито-электрической машины (См. Bulletin de la classe physicomathématique de l'Acad. Imp. des Sciences de St. Pétersbourg, T. V).

Долгое время однако динамомашинны не употреблялись для гальванопластики, но затѣмъ, мало по малу онѣ вытѣснили элементы и въ этой отрасли электротехники. Первая динамомашинна для гальванопластики была поставлена Экспедиціею въ 1878 году; она была еще весьма не совершенна и скоро была оставлена; слѣдующая была куплена около 1888 года, и наконецъ, въ 1890 было рѣшено совершенно оставить элементы и перейти на динамомашинны.

Такъ какъ мастерская работаетъ только 8 часовъ въ сутки, а при осажденіи желѣза ни подъ какимъ видомъ нельзя прерывать токъ даже на короткое время, не говоря уже про 16 часовъ, потому что, если мы это сдѣлаемъ, то осадокъ металла на катодѣ окислится, и, когда мы пропустимъ токъ опять, новый осадокъ не сросется со старымъ, и стереотипъ получится слоистымъ, т. е. никуда не годнымъ. Кромѣ того подобное дѣйствіе мастерской, безъ перерыва нужно еще потому, что оно сильно ускоряетъ работу, такъ какъ иначе могла бы случиться остановка въ доставленіи стереотиповъ для печати, что отозвалось бы очень невыгодно на всѣхъ работахъ фабрики.

Въ виду этого рѣшено было ввести для ночной работы аккумуляторы, такъ какъ работать круглые сутки съ динамомашиннами, устраивая смѣны машинистовъ въ данномъ случаѣ было

невозможно, благодаря тому, что мастерская послѣ окончанія работы должна быть, по правиламъ Экспедиціи, запечатана; ставить же машины внѣ ея было нельзя, потому что развиваемый ими токъ, имѣя малую разность потенциаловъ и большую силу (до 900 амп.) можетъ быть веденъ отъ источника электричества только на весьма малое разстояніе, не говоря уже про десятки сажень, такъ какъ въ противномъ случаѣ потребовалось бы громадное сѣченіе проводовъ. Кромѣ того произведенные расчеты по эксплуатаціи показали, что въ данномъ случаѣ работа съ аккумуляторами гораздо выгоднѣе.

Перехожу теперь къ описанію устройства мастерской.

Двигателемъ служить двухъ-цилиндровый газомоторъ фирмы Deutz въ Кельнѣ, въ 8 лош. силъ, который приводитъ въ движеніе двѣ динамомашинны шунтовой обмотки С. Шуккерта мощностью въ 900 уаттъ (при 2 вольтахъ) каждая, служащая для дневнаго питанія ваннъ. Кромѣ того, этимъ же двигателемъ приводится въ движеніе динамомашинна шунтовой обмотки той же фирмы, въ 3900 уаттъ (60 вольтъ), служащая для заряда аккумуляторовъ; наконецъ, въ скоромъ времени предполагается поставить еще динамомашинну въ 600 уаттъ (при 4 вольтахъ) для никкелированія и осталеванія мѣдныхъ досокъ, покрыванія синеродистою мѣдью, серебрения, золоченія и проч., такъ какъ для этихъ гальванопластическихъ процессовъ требуется большая разность потенциаловъ. Теперь же для этой цѣли берутъ токъ отъ двухъ послѣдовательно соединенныхъ аккумуляторовъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

## Совмѣстное устройство электрическаго освѣщенія и пароваго отопленія (сист. Грувелля).

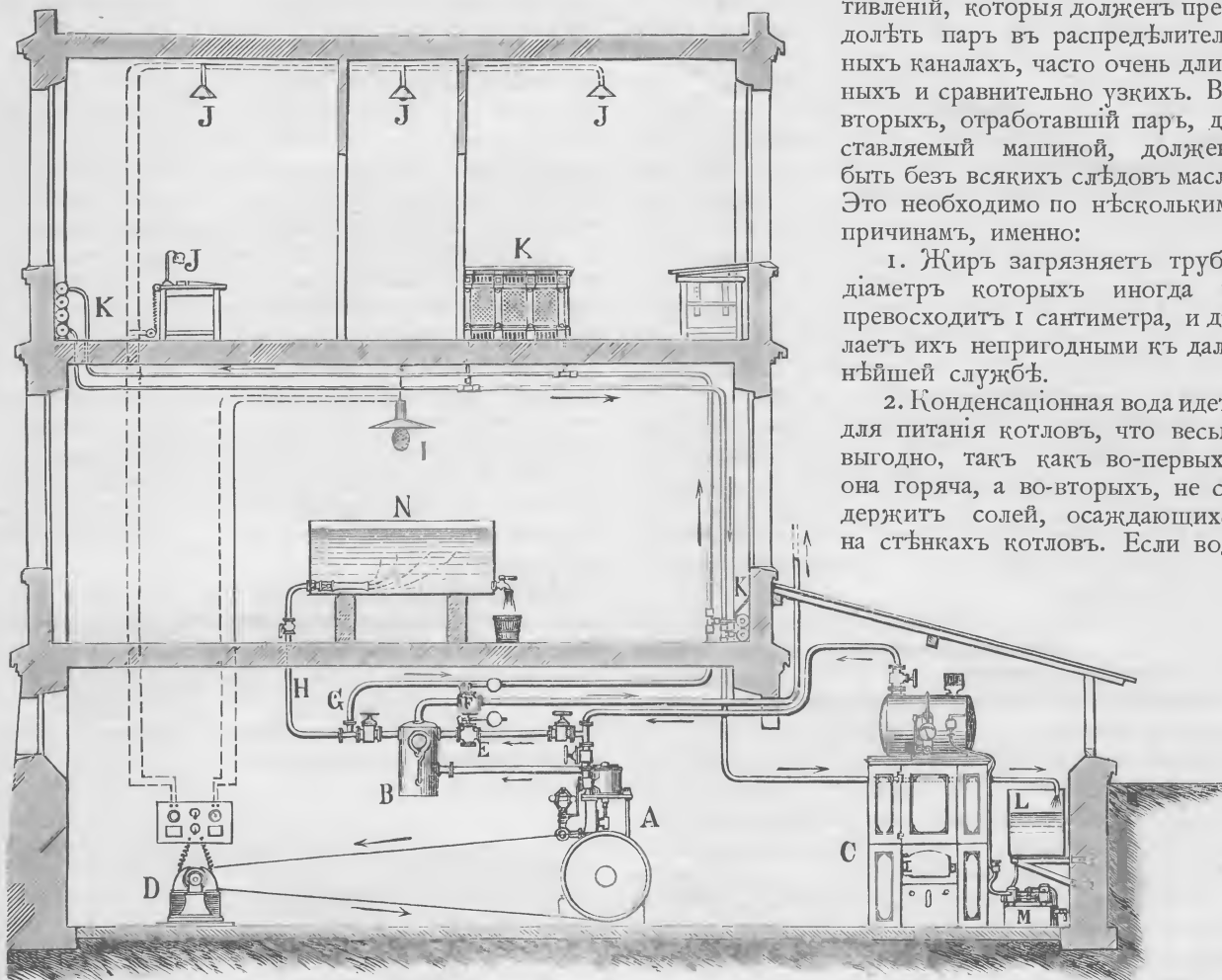
*Принципъ системы.* Количество теплоты, содержащееся въ 1 килограммѣ пара при температурѣ  $\Theta$ , равняется:

$$606,5 + 0,305 \Theta.$$

Утилизируя эту теплоту при помощи хорошей паровой машины, можно превратить въ работу не больше 10—15 ея процентовъ. 85% калорій, не превращенныхъ въ работу, остаются въ отработавшемъ парѣ и теряются или въ атмосферѣ, или въ конденсаторѣ.

Комбинируя электрическое освѣщеніе съ паровымъ отопленіемъ, можно почти совершенно избѣжать этой громадной потери. Паръ берется изъ котла подъ давленіемъ  $P$ , соотвѣтствующимъ температурѣ  $\Theta$ , и поступаетъ въ цилиндръ паровой машины, откуда, произведя нѣкоторую работу, которую можно примѣнять для электрическаго освѣщенія, онъ выходитъ подъ давленіемъ  $p$  и посредствомъ особой канализаціи приводится въ приборы, служащіе для отопленія.

Легко понять *a priori*, насколько экономична подобная установка, сравнительно съ той, гдѣ электрическое освѣщеніе и паровое отопленіе существуютъ независимо другъ отъ друга. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ, котлы должны одновременно доставлять паръ и машинамъ, и для отопленія, а мы знаемъ, что изъ пара, идущаго въ машины, теряется 85% содержащихся въ немъ калорій. При системѣ же совмѣстнаго освѣщенія и отопленія все количество калорій утилизируется или для первой, или для второй цѣли.



Фиг. 1.

эта будетъ съ признаками жира, то котлы будутъ подвергаться опасности быть взорванными.

3. На нѣкоторыхъ фабрикахъ паръ можетъ также служить для нагрѣванія красильныхъ ваннъ или растворовъ химическихъ продуктовъ, и присутствіе въ немъ жира можетъ имѣть весьма вредныя послѣдствія.

4. Такъ какъ машины работаютъ только благодаря разности давленій, то можетъ быть выгоднымъ употреблять для ихъ питанія паръ подъ очень большимъ давленіемъ и слѣдовательно при высокой температурѣ, опасной для смазочныхъ маселъ.

**Машины.** Машины, которыя можно употреблять при такой комбинаціи должны удовлетворять особымъ условіямъ, являющимся слѣдствіемъ примѣненія отработавшаго пара для отопленія.

Во-первыхъ, отработавшій паръ долженъ поступать въ канализацію отопленія подъ различными давленіями, судя по обстоятельствамъ, но во всякомъ случаѣ всегда подъ давленіемъ больше атмосфернаго. Это условіе, которому на практикѣ весьма легко удовлетворить, является слѣдствіемъ существованія многочисленныхъ сопротивленій, которыя долженъ преодолѣть паръ въ распредѣлительныхъ каналахъ, часто очень длинныхъ и сравнительно узкихъ. Во-вторыхъ, отработавшій паръ, доставляемый машиной, долженъ быть безъ всякихъ слѣдовъ масла. Это необходимо по нѣсколькимъ причинамъ, именно:

1. Жиръ загрязняетъ трубы, диаметръ которыхъ иногда не превосходитъ 1 сантиметра, и дѣлаетъ ихъ непригодными къ дальнѣйшей службѣ.

2. Конденсаціонная вода идетъ для питанія котловъ, что весьма выгодно, такъ какъ во-первыхъ, она горяча, а во-вторыхъ, не содержитъ солей, осаждающихся на стѣнкахъ котловъ. Если вода

Машины системы Груелль, Дуанъ, Жобенъ и К° (*Grouelle, Douane, Jobin et Co*) устроены, именно, съ цѣлью удовлетворить этимъ условіямъ. Всѣ органы, приходящіе въ соприкосновеніе съ паромъ, уравниваются такъ, чтобы не было замѣтнаго тренія. Цилиндры тоже устроены особымъ образомъ, но мы здѣсь не будемъ описывать ихъ, чтобы не выйти изъ рамокъ статьи.

Посмотримъ лучше, какъ можно на практикѣ устроить совмѣстное электрическое освѣщеніе и паровое отопленіе.

Въ зависимости отъ часа дня и отъ температуры вѣшняго воздуха количества пара, необхо-

димья для освѣщенія и для отопленія будутъ весьма различны. Тутъ могутъ представиться три случая:

1. Для освѣщенія нужно меньше пара, чѣмъ для отопленія (это наиболѣе часто встрѣчающійся случай).
2. Для освѣщенія нужно больше пара, чѣмъ для отопленія.
3. Для освѣщенія и для отопленія нужны одинаковыя количества пара.

Установка устраивается такъ, чтобы она годилась для всѣхъ этихъ трехъ случаевъ.

Возьмемъ котелъ *C* (фиг. 1), работающій подъ давленіемъ *P* и предположимъ, что отработавшій паръ долженъ поступать въ трубы, служащія для отопленія подъ давленіемъ *p*. Машина *A*, помѣщенная между котломъ и канализаціей отопленія, работаетъ при разности давленій  $P - p$ . Изъ нея отработавшій паръ поступаетъ въ уравниватель давленія *B* и ужъ изъ него въ трубы отопленія *H* и *G*. Уравниватель *B* соединенъ кромѣ того и прямо съ котломъ посредствомъ особой трубы, на которой имѣется клапанъ *E*, служащій для регулированія давленія. Кромѣ того *B* можетъ быть соединенъ съ воздухомъ посредствомъ клапана *F*. Клапанъ *E* позволяетъ пару входить въ уравниватель *B* подъ давленіемъ нѣсколько ниже *p*, наоборотъ клапанъ *F* впускаетъ паръ только тогда, когда давленіе въ *B* становится нѣсколько выше *p*.

Посмотримъ, какъ будетъ дѣйствовать такая установка, въ каждомъ изъ трехъ упомянутыхъ случаевъ.

Если машина доставляетъ меньше пара, чѣмъ нужно для отопленія, то давленіе въ *B* будетъ стремиться стать меньше *p*, клапанъ *E* тотчасъ же автоматически откроется и впуститъ недостающее количество пара.

Если наоборотъ, машина даетъ больше пара, чѣмъ необходимо для отопленія, то давленіе въ *B* будетъ стремиться стать больше *p*, отчего откроется клапанъ *F*, и чрезъ него будетъ выходить излишнее количество пара.

Понятно, что если количество пара, доставляемого машиной, какъ разъ достаточно для отопленія, то давленіе въ *B* остается равнымъ *p*, и оба клапана остаются закрытыми.

Надо замѣтить, что въ такомъ видѣ система эта не приложима ко всѣмъ случаямъ. Если на примѣръ, на отопленіе тратится меньше пара, чѣмъ на освѣщеніе, то днемъ слѣдуетъ заряжать аккумуляторы, а ночью употреблять ихъ для освѣщенія.

Въ установкахъ, гдѣ освѣщеніе одинаково зимою и лѣтомъ, выгодно лѣтомъ освѣщать посредствомъ другой машины съ конденсаціей, употребляя машину безъ смазки только зимою.

Замѣтимъ также, что на заводахъ, употребляющихъ паровое отопленіе въ теченіе круглыхъ сутокъ, днемъ машина можетъ служить для приведенія въ дѣйствіе станковъ и т. п., находящихся въ мастерскихъ.

Въ заключеніе опишемъ двѣ установки такого

рода, одну въ лицѣ въ Орильякѣ, другую въ *Caisse des dépôts et consignations* въ Парижѣ.

*Лицей въ Орильякѣ (Aurillac).* Установка состоитъ изъ двухъ машинъ безъ смазки, одна въ двадцать силъ для непосредственного освѣщенія, другая въ 6 силъ для заряженія аккумуляторовъ. Два котла системы Коллетъ, дающіе одинъ 500, другой 300 килограммовъ пара въ часъ, питаютъ машины, а затѣмъ отработавшій паръ служитъ для отопленія. Паръ входить въ машину при давленіи въ 15 килогр. на кв. сантиметръ (около 15 атмосферъ), и выходитъ подъ давленіемъ въ 4 килогр. на кв. сант.

Лѣтомъ работаетъ только шестисильная машина, заряжающая аккумуляторы разъ въ два дня. Электрическая часть установки была сдѣлана фирмой Мильде. Она состоитъ изъ двухъ динамомашинъ, одна для непосредственного освѣщенія, другая для зараженія аккумуляторовъ. Всего въ лицѣ 405 лампъ въ 10 и 16 свѣчей, изъ нихъ 200 лампъ могутъ одновременно быть зажжены отъ двадцатисильной машины. Батарея изъ 56 аккумуляторовъ въ 20 килограммовъ каждый служитъ для ночнаго освѣщенія дортуаровъ и помѣщений администраціи.

*Caisse des dépôts et consignations.* Отопленіе въ этомъ учрежденіи дѣйствуетъ уже давно, оно питается пятью котлами системы Фильда, дающими каждый въ часъ 300 килограммовъ пара подъ давленіемъ 5 килогр. на кв. сант. Отопленіе дѣйствуетъ при давленіи между 1,5 и 0,5 килогр. на кв. сант.

Въ прошедшемъ году между котлами и трубами отопленія включена машина въ 20 силъ. Она приводитъ въ движеніе динамомашину Рехневскаго, которая днемъ заряжаетъ батарею аккумуляторовъ *Société pour le travail électrique des métaux*. Вечеромъ машина вмѣстѣ съ аккумуляторами служитъ для освѣщенія. (Ind. Electricque.)

## Современныя лампы накаливанія и ихъ отдача \*).

Перев. Д. К. Перскій.

Освѣщеніе лампами каленія основывается на свойствѣ тѣлъ испускать свѣтъ при накаливаніи до бѣла. Такимъ свѣтящимся тѣломъ въ лампѣ служитъ тонкая угольная нить, доводимая токомъ до бѣлаго каленія и помѣщенная въ пустотѣ, чтобы она не сгорѣла. По профессору Веберу температура нити достигаетъ до 1000—1200° Цельсія, и при этой температурѣ жизнь лампочки находится въ наиболѣе благоприятныхъ условіяхъ.

Степень пустоты лампового сосуда значительно вліяетъ на количество требуемой на каждую свѣчу энергіи. Если въ лампѣ есть воздухъ, то часть теплоты идетъ на его нагреваніе и д-ръ Гессъ нашель, что при одинаковой затратѣ энергіи одна и та же лампа давала 16,4 свѣчей при разрѣженіи въ 0,2 мм., а при 2 мм. только 7,2 свѣчей. Однако, прежде чѣмъ войти въ подробное изложеніе причинъ, вліяющихъ на отдачу лампы, я опишу вкратцѣ способъ ея изготовленія.

\*) Сообщеніе, сдѣланное К. Фельдманомъ въ обществѣ кельнскихъ электротехниковъ.



Для угольной нити употребляется бамбук, хлопчатая бумага, лен, шелк, желатина, коллоидум и т. д. Дерево распиляется на четыреугольные брусочки, которые затѣм на волочищном станкѣ протягиваются до требуемых размѣров; изъ хлопчатника же дѣлают нити одинаковой по всей длинѣ толщины, помощью небольших мраморных вальцовъ. Если употребляют желатину или коллоидумъ, то изъ тонкаго слоя этихъ веществъ вырѣзываютъ узкія полоски. Во всѣхъ случаяхъ должно быть обращено самое строгое вниманіе на то, чтобы строеніе и толщина нити были одинаковы по всей ея длинѣ. Затѣм нити обрѣзаются, сгибаются горячимъ желѣзомъ въ дугу или немного обугливаются погруженіемъ въ сѣрную кислоту, послѣ чего ихъ слоями кладутъ въ огнеупорный тигель, засыпаютъ графитомъ или угольною пылью, герметически закупориваютъ и нагреваютъ до  $1000-1200^{\circ}\text{C}$ . въ продолженіи 5 часовъ. Послѣ охлажденія нити осторожно вынимаются и освобождаются отъ присыпаемаго графита.

Такимъ путемъ карбонизованныя нити «регулируютъ», т. е. доводятъ до сопротивленія, заранее опредѣленнаго опытомъ для каждого отдѣльнаго случая. Этого регулированія достигаютъ осажденіемъ углерода на нить, для чего эту послѣднюю погружаютъ въ углеродное соединеніе (свѣтильн. газъ, керосинъ, бензинъ) и тамъ накачиваютъ токомъ до разложенія упомянутыхъ соединеній, вслѣдствіе чего на нити осаждается слой углерода. Если употребляется свѣтильный газъ, то разложеніе происходитъ подъ колоколомъ воздушнаго насоса; подъ колоколомъ есть стойка, на которой развѣшиваются угольныя нити помощью зажимовъ, подводившихъ токъ отъ машины или аккумуляторовъ.

Далѣе нужно прикрѣпить нить къ платиновымъ проводкамъ, несущимъ токъ черезъ массивную часть лампы накаиванія. Это прикрѣпленіе дѣлается особою замазкою, состоящею изъ угля съ какимъ либо склеивающимъ веществомъ, которая накладывается въ видѣ комка такой величины, чтобы онъ не накаивался отъ даннаго тока. Прежде, чѣмъ соединять платиновыя проволоки съ угольною нитью, онѣ впаиваются въ особаго состава свинцовое стекло, котораго коэффициентъ расширенія равенъ платиновому, служащее ламповою пробкою. Послѣ соединенія проволоки эта стеклянная пробка спаивается съ ламповымъ сосудомъ. На каждой лампѣ есть стеклянный придатокъ въ видѣ трубки, которою лампа припаивается къ общей широкой трубкѣ, а эта послѣдняя соединяется со ртутнымъ воздушнымъ насосомъ. Во время вытягиванія изъ лампы воздуха угольныя нити нагреваются токомъ, чтобы удалить изъ нихъ воздухъ. Когда достигнутъ до требуемой степени пустоты, лампы запаиваютъ и отправляютъ на испытательную станцію. Здѣсь лампы пробуются на силу свѣта, на напряженіе и на количество потребляемой энергіи, а потомъ сортируются. Къ испытаннымъ и распределеннымъ по ихъ электрическимъ постояннымъ лампамъ прикрѣпляются металлическія оправы; но лампа включается въ цѣпь не непосредственно платиновыми проводками, къ этимъ послѣднимъ припаиваются короткія мѣдныя проволоки, которыя другимъ концомъ соединяются съ металлическими пластинками, тщательно изолированными другъ отъ друга. Эти пластинки и прикрѣпляются къ лампѣ гипсомъ, который отъ сырости защищается слоемъ лака, и лампа готова.

Не смотря на трудную и копотливую работу изготовленія лампъ, онѣ значительно подешевѣли противъ прежняго, благодаря все увеличивающемуся спросу и улучшеннымъ приемамъ фабрикаціи.

Пока лампа стоила 2 р. 50 к. или 3 р., то естественно, что каждый потребитель искалъ долговѣчныхъ лампъ, по мѣрѣ же удешевленія это требованіе отошло на задній планъ, и теперь требуютъ отъ лампы еще и малой затраты работы на свѣчу, желая платить какъ можно меньше за потребляемый токъ.

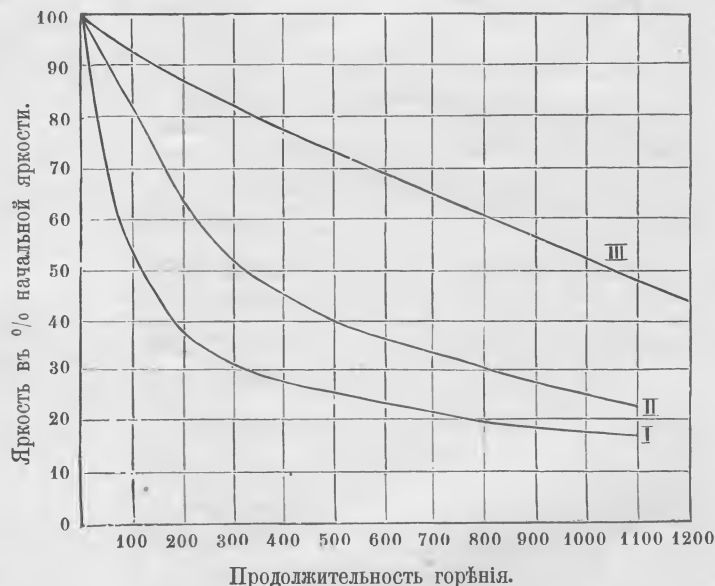
Очень легко получить лампу, которая жила бы чрезвычайно долго,—стоитъ только питать ее токомъ половиннаго противъ нормальнаго напряженія, она горитъ тогда, какъ

ночникъ и шестнадцатисвѣчная лампа даетъ не болѣе 1 свѣчи. Точно также легко эксплуатировать лампу съ двойнымъ напряженіемъ, она блеститъ тогда звѣздой въ 100 свѣчей, но живетъ только нѣсколько минутъ или даже секундъ; свѣтъ, ея испускаемый, голубоватъ и похожъ на свѣтъ лампы съ дугой, ея смерть происходитъ внезапно, потому что хрупкій уголекъ не приспособленъ къ температурѣ въ  $2200-2800^{\circ}\text{C}$ ., и его частицы разлетаются по всѣмъ направленіямъ, и осѣдаютъ на стѣнкахъ лампы въ видѣ темнаго налета, а нить становится все тоньше и тоньше, пока не лопнетъ. Естественно, что каждую лампу можно заставить свѣтить какъ угодно ярко, подбирая соответственное напряженіе тока.

Если напряженіе будетъ такъ велико, что температура угольной нити достигаетъ до  $3000^{\circ}\text{C}$ ., то лампа блеснетъ на мгновеніе и потухнетъ отъ разрыва нити; лампа потребляетъ тогда едва 0,6 уатта. При нормальномъ же напряженіи температура достигаетъ до  $1200^{\circ}\text{C}$ ., лампа живетъ 800—1200 часовъ, и энергія на свѣчу не превосходитъ 3,5 уаттовъ, если же употребляютъ половинное напряженіе, то жизнь лампы продолжается болѣе 10000 часовъ, но за то потребленіе энергіи на свѣчу доходитъ до 120 уаттовъ.

Лампы, считающіяся теперь лучшими, потребляютъ 3—4 уатта на свѣчу и горятъ отъ 800 до 1000 часовъ. Въ послѣднее же время въ продажѣ появились низко-уаттныя лампы, *долювѣчныя*. Чтобы увѣриться въ этомъ и посмотрѣть, можно ли рекомендовать эти лампы потребителямъ, было испытано 90 лампъ разныхъ типовъ.

Изъ многихъ результатовъ возьмемъ тѣ, которые были добыты обществомъ Хотинскаго при опытахъ съ 17 лампами. Эти 17 лампъ должны были дать по 16 свѣчей, онѣ были фотометрированы и измѣрены на вольты и амперы, а послѣ этого раздѣлены на 3 группы, изъ которыхъ первая имѣла въ среднемъ 20,9 свѣчей и потребляла на свѣчу 1,74 уатта, между тѣмъ какъ вторая имѣла 16,7 свѣчей, по 2,74 уаттовъ на свѣчу; третья же—16 свѣчей по 3,32 уаттовъ. Послѣ этого лампы были включены въ цѣпь на самой центральной станціи и испытывались сперва каждыя 25, а потомъ каждыя 50 часовъ. Эти опыты показали, что (фиг. 2—3) половину

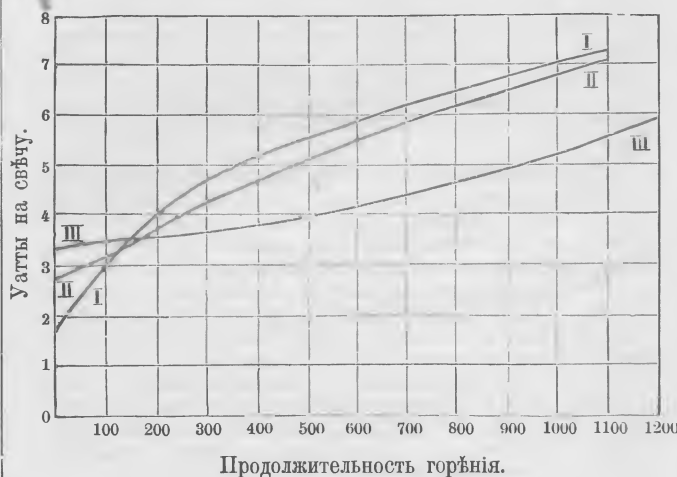


Фиг. 2.

нормальной яркости потеряла первая группа черезъ 125 часовъ, вторая группа черезъ 325 часовъ и третья черезъ 1050 часовъ. Правда, что ни одна лампа первой и второй группы не перегорѣла и въ обѣихъ группахъ были лампы, которыя еще горѣли послѣ 1100 час., однако эти лампы потеряли 83—77% ихъ первоначальной яркости и были уже негодны къ употребленію, не смотря на цѣлостность нити. Мы видѣли, слѣдовательно, что гарантированная фабрикою абсолютная долговѣчность достигнута низкоуаттными лампами.



но не практическая, измеряемая временем, по истечении которого первоначальная яркость уменьшается до нетерпимой на службе величины. Так как яркость уменьшается постепенно, то это вначале мало заметно, а потом обыкновенно потребитель жалуется на слабый ток и есть очень



Фиг. 3.

мало потребителей, заменяющих старую лампу новой прежде, чем у первой перегорит уголек. Потребитель думает сэкономить, на самом деле он платит больше за электрическую энергию необходимую для нормального горения старой лампы и было бы выгоднее и для глаз, и для кармана, переменить лампу. Так как у низкоуаттных ламп яркость уменьшается быстро, а общая величина доставляемой энергии остается прежней, то эти 2 фактора производят быстрое увеличение числа уаттов на свѣчу. Если разсматривать наприм. вышеупомянутыя 3 группы ламп Хотинского, то стоимость каждой действительно доставленной 16 свѣчей, при нормальной цѣнѣ въ 8 пфениговъ за 100 уаттовъ будетъ:

Количество часовъ горѣнія.		0.	300.	600.	1200.
Первоначальная затрата энергіи 2—2½ уатта на свѣчу.	Яркость въ % начальной . . . . .	100	59	45	35
	Уаттовъ на свѣчу . . . . .	2,4	3,7	4,8	5,8
2½ — 3 уаттовъ на свѣчу . . . . .	Яркость въ % . . . . .	100	81	67	50
	Уаттовъ на свѣчу . . . . .	2,9	3,5	4,2	6,3
3 — 3½ уаттовъ на свѣчу . . . . .	Яркость въ % . . . . .	100	88	76	59
	Уаттовъ на свѣчу . . . . .	3,3	3,6	4,1	5,6
3½ — 4 уаттовъ на свѣчу . . . . .	Яркость въ % . . . . .	100	86	73	56
	Уаттовъ на свѣчу . . . . .	3,8	4,5	5,3	6,7
Больше 4 уаттовъ на свѣчу . . . . .	Яркость въ % . . . . .	100	87	62	56
	Уаттовъ на свѣчу . . . . .	4,5	5,2	6,1	7,1

Изъ графическаго представленія (фиг. 4—5) величинъ, означенныхъ въ этой таблицѣ, можно заключить, что лампы послѣднихъ трехъ группъ въ отношеніи постоянства силы свѣта почти эквивалентны. Такъ какъ количества затраченной энергіи на свѣчу растутъ почти одинаково во всѣхъ трехъ группахъ, то абсолютныя значенія расхода энергіи для 4 и 4½ уаттовыхъ лампъ выше, чѣмъ для 3½ уаттовыхъ. Изъ всѣхъ испытанныхъ 36 сортовъ лампъ лучшіе результаты, какъ въ отношеніи постоянства свѣтовой силы, такъ и въ отношеніи увеличенія расхода энергіи на свѣчу, дали тѣ 6, которые въ началѣ потребляютъ среднимъ числомъ 3,3 уатта на свѣчу.

	Группа I.	Группа II.	Группа III.
Въ началѣ горѣнія	2,20 пф.	3,55 пф.	4,25 пф.
Послѣ 150 часовъ	4,57 »	4,35 »	4,35 »
300 »	5,9 »	5,45 »	4,65 »
600 »	7,63 »	6,9 »	5,35 »
1000 »	8,95 »	8,6 »	6,65 »

Употребленіе лампъ въ 1,75 уаттовъ на свѣчу можетъ быть выгодно только тогда, когда 100 часовъ горѣнія не превосходятъ періода погашенія затраченнаго на лампы капитала.

Выгодно напр. ставить такія лампы въ частныхъ помещенияхъ въ парадныхъ комнатахъ, гдѣ освѣщеніе бываетъ только нѣсколько разъ въ году. Во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ низкоуаттныя лампы употреблять нельзя, такъ какъ незначительная разница въ издержкахъ на высокоуаттныя лампы въ первые 159 часовъ окупается тѣмъ, что вслѣдствіе постоянства свѣта, лампы придется замѣнять новыми рѣдко.

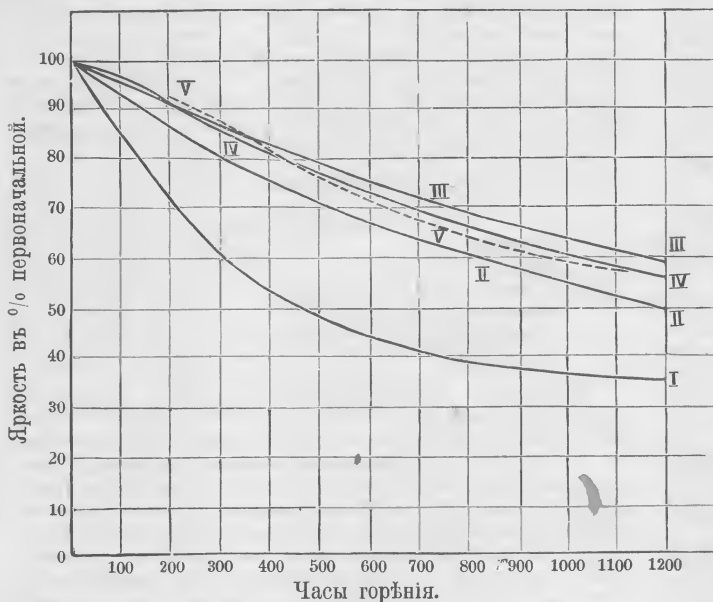
Изъ предыдущей таблицы не слѣдуетъ думать, что низкоуаттная лампа сама по себѣ стоитъ дороже въ эксплуатациі, если расчитать на каждую свѣчу: послѣ 1000 часовъ горѣнія лампа I группы будетъ стоить въ эксплуатациі 2,16 пф., II-й группы то же, III-й 3,32 пф., но за то лампа I-й группы даетъ 3,8 свѣчей, II-й 4 свѣчи и III-й 8 свѣчей, такъ что для полученія 16 свѣчей нужно взять 4 лампы II-й группы и 2 лампы III-й. Вышеприведенная таблица только показываетъ, что низкоуаттныя лампы нельзя эксплуатировать до конца ихъ жизни и что нужно хорошо взвѣснить, выгоднѣе ли переменять лампы или же платить дороже за доставляемую электрическую энергію.

Результаты моихъ опытовъ не различаются отъ результатовъ опытовъ другихъ изслѣдователей. Что лампы накаливанія при переменномъ токѣ имѣютъ одинаковую отдачу съ лампами постоянного тока подтверждаютъ не только мои, но и опыты проф. Томаса, Мартэна, Госслера и инженера Гаубмана въ Парижѣ. Если сравнить среднія значенія всѣхъ результатовъ опытовъ, которые произвели Томасъ въ Америкѣ и Гаубманъ въ Парижѣ, съ моими, то числа, полученные при этомъ, дадутъ хорошее понятіе о современномъ состояніи ламповаго производства въ различныхъ странахъ. Слѣдующія таблицы содержатъ упомянутыя среднія значенія болѣе, чѣмъ для 500 лампъ, которыя принадлежали къ 36 различнымъ типамъ.

Въ послѣднее время электрическое освѣщеніе встрѣтило себѣ сильнаго конкурента въ газовыхъ горѣлкахъ Ауэра: употребляя особенное накаливающееся тѣло, составляющее пока секретъ изобрѣтателя, удалось сократить расходъ газа на свѣчу въ часъ, выражаемый въ кубич. метрахъ. Въ то время какъ плоская обыкновенная газовая горѣлка потребляетъ на свѣчу въ часъ около 11,5 куб. метровъ газа, аргантова—10 метровъ и регенеративная горѣлка Сименса 6—4 метровъ, ауэрова горѣлка потребляетъ только 1,5—2 метровъ, а, по увѣренію Т. Fährndrich въ Вѣнѣ, при большомъ давленіи газа можно даже обойтись и 1,2 метра на свѣчу въ часъ. Но при увеличеніи отдачи уменьшается практи-

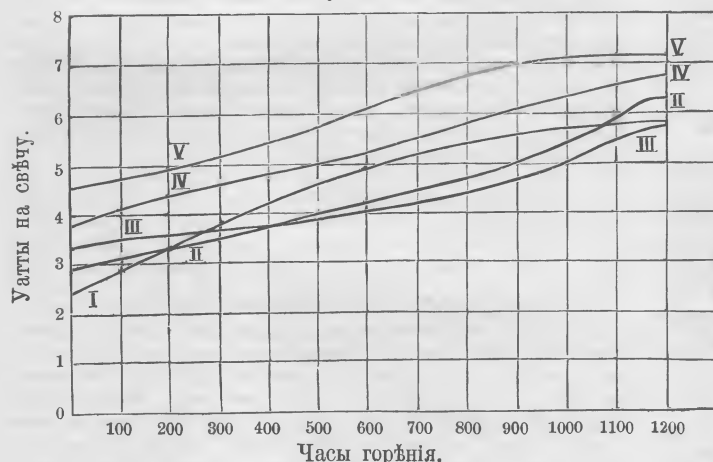
и абсолютная долговечность ауэровой горелки. При 22 мм. давления горелка Ауэра потребляла 95 метров газа на 48 свѣчей, т. е. по 2 метра на свѣчу, а при 50 мм. 125 метров на 84 свѣчи, т. е. по 1,5 метра на свѣчу въ часъ. Свѣтовая сила горѣлки, потребляющей 1,5 метровъ на свѣчу, уменьшилась по истеченіи 200 часовъ на 38%, послѣ 383 часовъ — на 65%, между тѣмъ какъ употребляющей 2 метра, на свѣчу эта сила уменьшилась черезъ такой же промежутокъ времени соответственно на 19% и 25%.

Уменьшение яркости.



Фиг. 4.

Увеличенія числа уаттовъ на свѣчу въ часъ.



Фиг. 5.

первоначальной силы свѣта. Черезъ 200 или 400 часовъ потребление газа на свѣчу въ часъ возросло съ 1,5 метровъ до 2,4 или даже 4,3 метровъ и съ 2 до 2,45 или 2,6 метровъ. Послѣ прошествія 300 часовъ, вторая горѣлка работала въ лучшихъ условіяхъ.

Техника ламповаго производства старается рѣшить задачу изготовленія лампъ съ первоначально малыми уаттами, горящихъ 400—600 часовъ и весьма мало теряющихъ въ продолженіи этого времени свою свѣтовую силу. Быть можетъ, для этого достаточно насыщеніе угольной нити матеріаломъ, который еще нужно найти, или же сдѣлать ее способною сопротивляться высокимъ температурамъ, потому что для современныхъ лампъ нужно увеличивать температуру помощью высокихъ вольтовъ, если хотѣть получить большую промышленную отдачу.

## Бездымное сжиганіе угля на центральныхъ станціяхъ.

Ст. Ш. Гаубмана.

Компаніи электрическаго освѣщенія, примѣняющія системы распределенія при низкомъ напряженіи, вслѣдствіе необходимости устраивать свои генераторныя станціи въ центръ освѣщаемыхъ участковъ встрѣчаютъ сильное противодействие со стороны городскихъ управленій въ виду того, что эти станціи причиняютъ много неудобствъ окружающимъ зданіямъ.

Главнымъ неудобствомъ, которое послужило поводомъ къ многочисленнымъ процессамъ, почти всегда проигрываемымъ электрическими компаніями, является дымъ, производимый паровыми котлами. Уже десять лѣтъ усиленно работаютъ надъ вопросомъ о бездымномъ горѣніи; еще энергичнѣе стали заниматься техникой этимъ важнымъ вопросомъ по мѣрѣ развитія электрическаго освѣщенія въ большихъ городахъ.

Предлагали много системъ: сначала дымогарныя топки съ совками для запаса топлива, устраиваемыми впускъ воздуха въ топку; потомъ приспособленія для вдуванія пара или воздуха сверху и снизу колосниковой рѣшетки; затѣмъ цѣлый рядъ специальныхъ приборовъ, помѣщаемыхъ въ дымовыхъ коробкахъ, описаніе которыхъ завело бы насъ слишкомъ далеко.

Всѣ эти системы дали, можно сказать, только очень несовершенное рѣшеніе вопроса, который все-таки весьма необходимо было рѣшить.

По свѣдѣніямъ, полученнымъ недавно изъ Германіи, это затрудненіе теперь вполне устранено: послѣ опытовъ, которые возбудили большой интересъ, вводится въ употребленіе новая система бездымнаго горѣнія нѣсколькими крупными фирмами и въ томъ числѣ компаніями North German Lloyd, Hamburg-American Packet C<sup>o</sup>. и заводомъ Вулканъ въ Штеттинѣ.

Эта система отличается отъ всѣхъ употреблявшихся до сихъ поръ приспособленій или, лучше сказать, ни въ чемъ не походитъ на нихъ; изобрѣтатели назвали ее «автоматическимъ и дымогарнымъ горѣніемъ угля, обращеннаго въ порошокъ»; процессъ ея крайне простъ: горючее не вводится въ топку въ такой формѣ, въ какой вводили его до сихъ поръ, а предварительно обращается въ порошокъ при помощи обыкновенныхъ центробѣжныхъ мельницъ. Вмѣсто обыкновенной топки въ котлахъ располагаютъ грушеобразную камеру для горѣнія, облицованную огнеупорными кирпичами и снабженную инжекционнымъ приборомъ подобнымъ тѣмъ, какіе употребляются въ топкахъ для нефти. Въ этой камерѣ сдѣланы два отверстія: одно по оси котла тамъ, гдѣ теперь дѣлается дверца топки, и другое на противоположномъ концѣ камеры. Первое служитъ устьемъ воздушной трубы, увлекающей постоянно угольный порошокъ въ камеру горѣнія. Эта труба располагается такимъ образомъ, чтобы угольный порошокъ разсыпался по всему протяженію топки. Разъ этотъ порошокъ воспламенился (это можно дѣлать очень просто, доведя до высокой температуры, посредствомъ огня, камеру горѣнія, облицованную кирпичами), его горѣніе продолжается сильнымъ и правильнымъ образомъ подъ дѣйствіемъ вдуваемого воздуха. Притокъ послѣдняго урегулируютъ разъ навсегда по количеству порошка, необходимаго для производства теплоты, распространяющейся по различнымъ частямъ котла, чтобы доставлялся опредѣленный вѣсъ пара.

Угольный порошокъ помѣщается въ систернѣ, гдѣ при помощи очень остроумнаго приспособленія онъ подхватывается воздухомъ подъ давленіемъ и увлекается въ топку. Вообще эта система походитъ на топки и ихъ принадлежности, какія примѣняются въ котлахъ, отопляемыхъ углеводородами. Она имѣетъ за собой многочисленныя при-

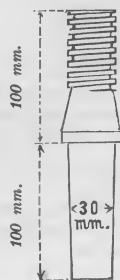


чалось правильное действие и передача речи очень хороша, но еще до начала постройки техники компании были твердо уверены, что хорошие результаты дадут возможность продолжить линию за Чикаго, например для соединения с городами Миннеаполис, Сент-Пол и Сент-Луи.

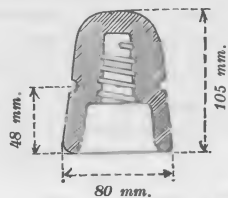
Неточность правила Приса можно подтвердить еще примером трех других телефонных линий, которые давно уже работают вполне удовлетворительно и у которых величины постоянных следующие:

Бостон—Вашингтон . . . . . CR = 26250  
Бостон—Нью-Йорк . . . . . CR = 12100  
Нью-Йорк—Филадельфия . . . . CR = 2000

Как видим, правило Приса хорошо для небольших расстояний, но оно совершенно неприменимо для очень больших расстояний. Надо заметить еще, что Прис получил произведение CR, умножая полное сопротивление линии на емкость одной из проволок относительно другой, принимая, что эта емкость равна половине емкости, взятой относительно земли, а американские техники умножали сопротивление одной из проволок на ее емкость относительно земли; следует заметить, что взаимная емкость двух проволок никогда не бывает точно равна половине емкости относительно земли, а составляет чаще всего от 60 до 65% этого количества.



Фиг. 6.

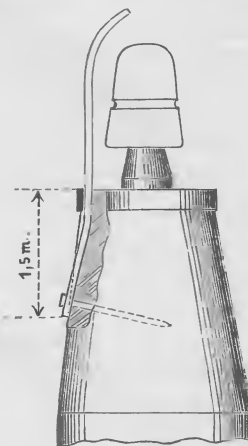


Фиг. 7.

Все подробности построения линии Чикаго—Нью-Йорк были подвергнуты весьма обстоятельным исследованиям. Линия проложена на столбах из наилучшего кедрового дерева в 10 1/2 м. длиной. К этим столбам прикреплены поперечины в 3 м. длиной из норвежской сосны; они покрыты двойным слоем металлической краски и скреплены двумя прочными полосами из цинкованного железа, связанными со столбами посредством болтов из цинкованного железа. Такими же болтами прикреплены к столбам и самые поперечины. Деревянные подставки (из акации), форма которых представлена на фиг. 6, вставлялись в по-

перечины и закреплялись в них прочным гвоздем из цинкованной проволоки. Применены изоляторы из блага стекла типа American Telegraph and Telephone Co, или Гиббарда (фиг. 7): изоляторы, расположенные на вершинах столбов, снабжены предохранительной полосой, проходящей под кольцо на верхнем конце столба, как показано на фиг. 8. Каждый десятый столб снабжен громотводом из цинкованной железной проволоки в 5 мм. диаметром. Эти стержни прикреплены к столбам сверху до низа железными бугелями через каждые 50 см.

На обыкновенном грунте столбы поставлены через промежутки в 40 м.; зарыты в землю на 1,8 м. на прямой линии и на 2 м. на кривизнах. На мягком грунте, где одного утрамбования недостаточно, столбы вставлялись в ямы, засыпаемые камнями, или снабжались раскосинами. Способ соединения проволоки с изоляторами показать на фиг. 9; как видим, вязальная проволока обвивает один раз изолятор и каждый ее конец закручен 5 раз около провода. Соединения на самом проводе сделаны по способу Мак-Интайра, как показано на фиг. 10 (каждый конец закручен 3 раза).



Фиг. 8.

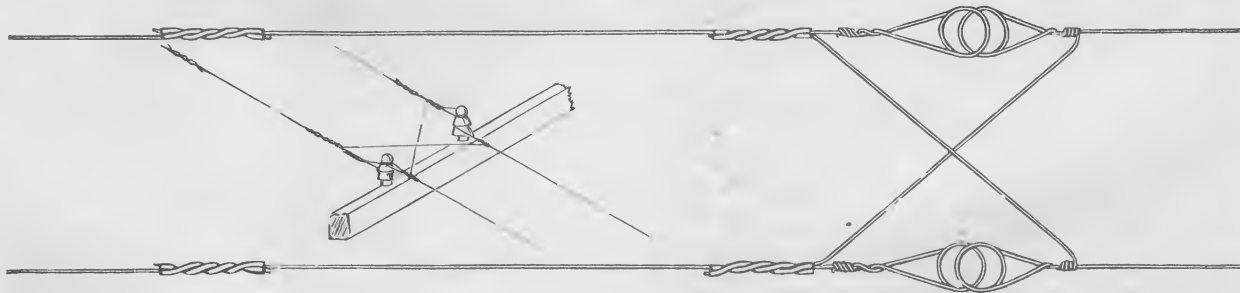


Фиг. 9.



Фиг. 10.

При прикладывании телефонных проводов было обращено большое внимание на устранение всяких нарушающих влияний. Для этой цели провода перекрещиваются на равных промежутках, причем в точках перекрещивания поставлены двойные изоляторы с двумя шейками. Фиг. 11 показывает, каким образом произведены эти перекрещивания; расположенные одна над другой петли изолированы друг



Фиг. 11.

от друга и прикреплены к двум шейкам одного и того же изолятора. Как видим, идущий слева провод кончается на верхней шейке изолятора, продолжаясь через поперечное соединение по соответствующему соседнему проводу, который также кончается на верхней шейке соседнего изолятора. Таким же образом соединяются между собой и два других конца проводов.

В настоящее время столбы снабжены двумя поперечинами, из которых каждая поддерживает по 5 перекрещивающихся описанным образом пар проводов. Главная линия телефонного соединения идет из Нью-Йорка через Ньюарк, Джерси-Сити, Истон, Ридинг, Гаррисбург, Льюнстон, Питтсбург, Нью-Кестль, Юнгстон, Норволк, Норми, Брайент, Гошен, Ля-Порт в Чикаго. Кроме



того эта главная линия соединяется ответвлениями с большими городами, лежащими вблизи нея, как например, с Филадельфией, Гадльтоном, Бервичем, Эри, Клевлендом, Акропом и Детруа.

Механическое сооружение всей линии было поручено вице-директору компании Мини, разработку системы в электрическом и механическом отношениях произвел техник общества Пиккерналь, а наблюдение за действием и поддержанием в исправности линии поручено главному инспектору Гиббарду. Можно сказать вообще, что постройка этой линии не оставляет желать ничего лучшего.

Длина этой столь тщательно построенной линии равняется 1520 км.; линия была открыта в концѣ прошлаго года и теперь действует с полным успѣхомъ. Всего на линию употреблено около 371925 кгр. мѣдной проволоки, тянутой вѣ холодномъ состояніи; старались по возможности избѣгать употребленія кабелей, столь неудобныхъ для перевозки; проводы этого рода проложены всего на длинѣ одного километра линии, а именно вѣ обоихъ конечныхъ городахъ.

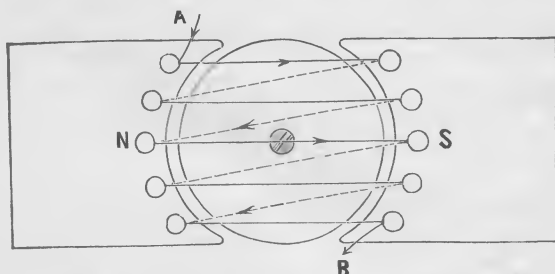
Итакъ линію образуютъ воздушные проводы, проложенные на столбахъ и слѣдовательно не защищенные отъ поврежденій вѣ случаѣ свѣжныхъ бурь и циклоновъ. Наблюдательныя станціи устроены на каждыхъ 112 км.

Устройство линіи обошлось довольно дорого; если сложить стоимость мѣди—252,000 руб., столбовъ—17,000 руб. и рабочую плату, то окажется сумма около 720,000 руб., т. е. приблизительно 500 руб. на километр. Плата за разговоръ по линіи назначена по 1 р. 80 к. за пять минутъ.

## ОБЗОРЪ НОВОСТЕЙ.

**Способъ Райена для уравниванія реакціи якоря вѣ динамомашинахъ.** — Какъ извѣстно, вслѣдствіе реакціи якоря вѣ динамомашинахъ при измѣненіяхъ нагрузки мѣняется положеніе нейтральной линіи у коллектора и, вѣ результатъ, на послѣднемъ у щетокъ появляются искры. Для устраненія этого неудобства англійскій электротехникъ Райенъ предложилъ недавно, по видимому, довольно дѣйствительное средство, которое, хотя и не вполнѣ новое, представляетъ важное практическое значеніе вѣ извѣстныхъ случаяхъ, насколько по крайней мѣрѣ можно судить по тѣмъ испытаніямъ, какія были произведены надъ нимъ самимъ изобрѣтателемъ.

Динамомашина, построенная по способу Райена, вѣ общихъ чертахъ ничѣмъ не отличается отъ обыкновенныхъ машинъ постояннаго тока, но только (фиг. 12) снабжена группой катушекъ, соединенныхъ послѣдовательно съ обмоткой



Фиг. 12.

якоря и намотанныхъ вѣ отверстіяхъ, которыя сдѣланы вѣ тѣлѣ полюсовыхъ придатковъ электромагнитовъ непосредственно около ихъ поверхности, обращенной къ якорю. Обмотку ихъ надо разсчитывать такъ, чтобы вѣ каждое мгновеніе развиваемая ими индукція уравнивала индукцію обмотки якоря (т. е. амперы-витки секцій якоря, находящихся противъ даннаго полюсоваго придатка, должны равняться амперамъ-виткамъ уравнивающихъ катушекъ вѣ этомъ полюсовомъ придаткѣ).

Испытываемая Райеномъ динамомашина такого устройства работала, какъ будто реакціи якоря совсѣмъ не существовало. Пространство между желѣзомъ якоря и электро-

магнитовъ было доведено вѣ ней до минимума безъ всякихъ вредныхъ послѣдствій, какія обыкновенно бываютъ вѣ подобныхъ случаяхъ. Полюсовыми придатками можно было покрыть 90% всей поверхности якоря. Даже вѣ то время, когда машину заставили доставлять токъ на 50% сильнѣе нормальнаго, она продолжала работать, какъ будто реакціи якоря не существовало.

На основаніи этого Райенъ утверждаетъ, что такими уравнивающими катушками можно не только вполнѣ уничтожить реакцію якоря, но и измѣнить на обратное ея направленіе. Вообще, по его мнѣнію, примѣненіе этихъ катушекъ даетъ слѣдующіе результаты:

1) Индукція вѣ полюсовыхъ придаткахъ, вѣ пространствѣ между желѣзомъ и вѣ якорѣ не измѣняется относительно своего распредѣленія при перемѣнахъ нагрузки машины.

2) Токъ якоря не вліяетъ ни при какой своей величинѣ на полный потокъ линіи силы вѣ якорѣ.

3) Нейтральная линія у коллектора не измѣняетъ своего положенія.

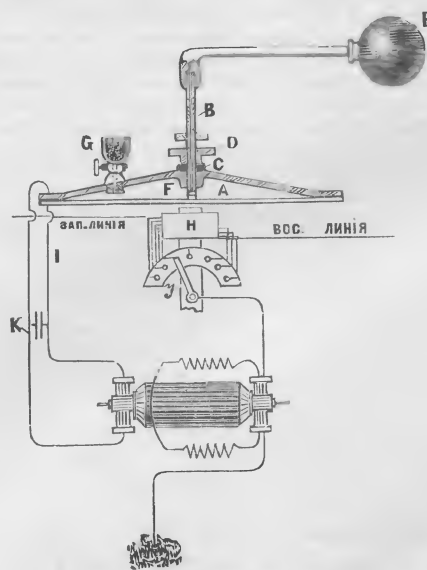
4) Регулировку для полученія постояннаго тока можно получить, не перестановкой щетокъ, а просто измѣненіемъ вѣ необходимыхъ предѣлахъ амперовъ—витковъ уравнивающихъ катушекъ.

5) При помощи хорошаго построенія и правильнаго расчета можно значительно увеличить мощность динамомашины, отнесенную къ ея вѣсу.

6) Промежутокъ между желѣзомъ якоря и электромагнитовъ можно дѣлать настолько малымъ, насколько позволяютъ конструктивныя соображенія.

Подобнаго рода средство для уничтоженія дѣйствій реакціи якоря примѣнялось вѣ сферическихъ динамомашинахъ Э. Томсона, вѣ которыхъ одна неподвижная катушка, окружающая якорь, располагалась для этой цѣли наклонно. (L'Industrie Electrique.)

**Телефонія и телеграфія на большія разстоянія.** — Вѣ послѣднее время вѣ Соединенныхъ Штатахъ была выдана привилегія Стефену Фильду на систему, посредствомъ которой электрическія колебанія или волны, какими, напримеръ, пользуются вѣ телефоніи или телеграфіи, можно преобразовывать такимъ образомъ, чтобы увеличилось разстояніе, на какомъ бываютъ возможны внятные сообщенія. По этой системѣ вѣ промежуточномъ пунктѣ или на одной изъ передающихъ станцій помѣщается релѣ, назначеніе котораго заключается вѣ томъ, что оно производитъ очень быстрыя колебанія, пропускае-

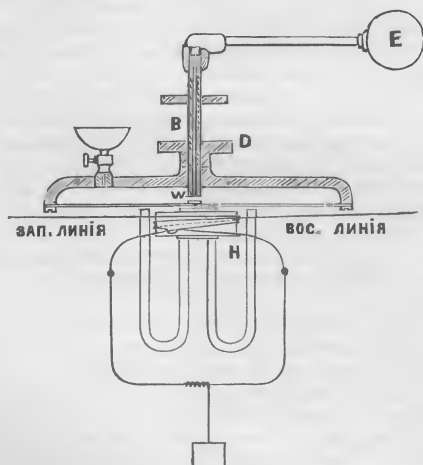


Фиг. 13

мая по линіи вѣ обоихъ направленіяхъ, когда приборъ помѣщенъ на промежуточной станціи; переговоры или сообщенія устанавливаются успокоеніемъ этихъ колебаній на одной изъ конечныхъ станцій. Прилагаемая схема (фиг. 13)



представляет для примѣра приборъ, пропускающій быстрыя колебанія по двумъ линіямъ, идущимъ соответственно на востокъ и западъ. Этотъ приборъ состоитъ изъ діафрагмы *A*, приставленной къ металлической коробкѣ и изолированной отъ нея; коробка эта закрыта во всѣхъ точкахъ кромѣ вершины откуда идетъ трубка *B* къ вытяжному прибору. Съ одной стороны кромѣ того поставленъ на коробкѣ клапанъ или кранъ *G*, содержащій какое нибудь вещество въ родѣ хлопчатобумажныхъ стружекъ, которыя фильтруютъ входящій въ коробку воздухъ. Вытяжной приборъ разрѣжаетъ воздухъ внутри коробки, вслѣдствіе чего атмосферное давление вдавливаетъ діафрагму во внутрь и при этомъ послѣдняя закрываетъ устье трубки *B*. Утечка чрезъ упомянутый выше кранъ даетъ возможность установиться равновѣсію и въ результатъ получается крайне быстрое вибрированіе діафрагмы. Послѣдняя вмѣстѣ со стѣнками коробки введена въ мѣстную электрическую цѣпь, для которой токъ доставляется динамомашиной; когда описанное выше устройство производитъ крайне быстрыя колебанія діафрагмы, измѣняется сопротивление этой цѣпи между контактной наковальней *F* и концомъ трубки *B*, которая сдѣлана изъ металла. Якорь динамомашины снабженъ двумя обмотками, одна изъ которыхъ — обмотка низкаго напряженія, снабжающая токомъ только что упомянутую мѣстную цѣпь, а другая — высокаго напряженія, пропускающая токи чрезъ двѣ отдѣльныя пары щетокъ въ землю и въ линіи по обѣимъ направленіямъ. Діафрагма вибрируетъ весьма близко отъ постоянного магнита, на которомъ находится катушка проволоки; отъ послѣдней въ нѣсколькихъ точкахъ на ея виткахъ идутъ отвлѣченія къ группѣ контактовъ, по которымъ двигается коммутаторный рычагъ *J*. Представляя послѣдній, восточную и западную линію можно уравнивать такъ, чтобы дифференціальное дѣйствіе тока динамомашины на магнитъ равнялось нулю. Быстрые вибрированія діафрагмы реагируютъ на обѣ линіи и поддерживаютъ ихъ въ состояніи сильнаго колебательнаго электрическаго тока. На конецъ той или другой изъ линій можно помѣстить какіе нибудь сигнальные приборы, телеграфные или телефонные. Если примѣняются послѣдніе то можно, предположить, что передатчикъ расположенъ на одномъ концѣ линіи, а преемникъ на другомъ. Колебанія, производимыя вибрированіемъ діафрагмы, столь быстры, что остаются неслышными для человѣческаго уха. Если же на діафрагму передатчика на одной изъ конечныхъ станцій будутъ дѣйствовать звуковыя волны, то степень электрической активности линіи будетъ измѣняться точно пропорціо-



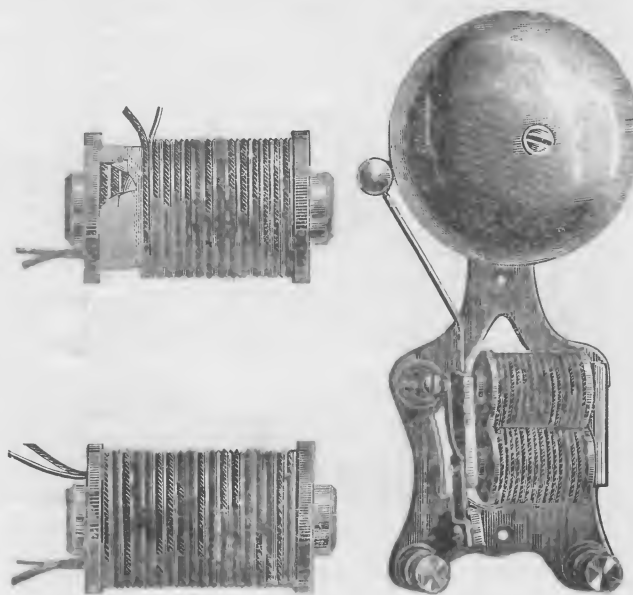
Фиг. 14.

нально силѣ этихъ волнъ: послѣднія будутъ успокаивать или усиливать волны по линіи, которая, проходя по катушкѣ магнита *H* на промежуточной станціи, будутъ дѣйствовать индуктивно на другую линію и воспроизведутся на приемной станціи этой линіи. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ можно обходиться безъ динамомашины, заставляя діафрагму вибрировать въ сильномъ магнитномъ полѣ, производимомъ

многополюснымъ постояннымъ магнитомъ. Такое устройство представлено на фиг. 14.

Такимъ образомъ можно видѣть, что двѣ цѣпи расположены въ индуктивной зависимости на промежуточной станціи; если же описанное реле помѣщается на одной изъ двухъ сообщающихся станцій, то это индуктивное соотношеніе будетъ находиться на одной изъ нихъ. Все время, пока приборъ дѣйствуетъ, линіи находятся въ состояніи электрическаго дѣйствія, а сигналы производятся колебаніями въ силѣ этого дѣйствія, вслѣдствіе чего аппараты дѣлаются очень чувствительными и могутъ хорошо дѣйствовать при большихъ разстояніяхъ. (N.-Y. Electrical Review.)

**Новый способъ обвивки небольшихъ электромагнитовъ.** — Американецъ Ворлей изобрѣлъ весьма практичный способъ обвивки небольшихъ электромагнитовъ, названный имъ дуплекснымъ способомъ. Состоитъ этотъ способъ въ томъ, что на магнитъ сразу наматываютъ двѣ проволоки, изолированную и голую, витки которыхъ располагаютъ въ перемежку такимъ образомъ, что каждый витокъ голой проволоки приходится между двумя витками изолированной проволоки, причемъ одинъ рядъ витковъ отдѣляется отъ другаго листомъ бу-



Фиг. 15.

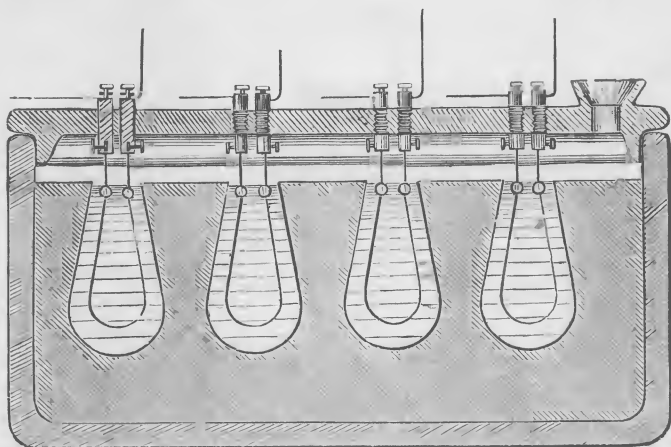
маги. Такой способъ представляетъ выгоду въ нѣсколькихъ отношеніяхъ; прежде всего тонкая голая проволока почти вдвое дешевле изолированной; затѣмъ, такъ какъ изолированной проволоки въ обмоткѣ только половина, то электромагнитъ получается компактнѣе, размѣры у него будутъ меньше по сравненію съ равносильнымъ электромагнитомъ, обмотаннымъ обыкновеннымъ способомъ, вслѣдствіе чего на его обвивку пойдетъ меньше мѣди. Конечно, такой способъ обвивки можно примѣнять только для небольшихъ электромагнитовъ, по которымъ будутъ проходить слабые токи, напримѣръ для такихъ приборовъ, какъ электрическіе звонки, пожарные и желѣзнодорожные сигналы, телефоны, телеграфы и пр. Кромѣ того этотъ способъ особенно выгоденъ при тонкой проволоцѣ, обвиваемой бумажной пряжей, которую изъ механическихъ соображеній (чтобы она могла выдержать натяженіе при обвивкѣ) приходится дѣлать толще, чѣмъ это требуется собственно для изолированія проволоки, и которая такимъ образомъ значительно увеличиваетъ диаметръ проволоки.

Ворлей изобрѣлъ также станокъ для обвивки магнитовъ по этой дуплексной системѣ. (The Electrical Engineer.)

**Новый способъ приготовления угольковъ для лампъ накаливанія.** — Анонимное общество изготовленія лампъ накаливанія въ Буда-Пештѣ примѣняетъ

способ образования угольков для ламп накаливания из трех слоев: сердцевина представляет собой волокно или волосок, который окунывают в минеральное клейкое вещество и покрывают при этом непроводящим слоем кремнекислой соли; во время обугливания сердцевина этот слой, расплавляясь, предохраняет внутренний волосок от доступа воздуха и в тоже время способствует тому, что обугленный волосок получает гладкую поверхность, на которой равномерно осаждается другой тонкий слой, который придает ламп в точности то сопротивление, какое требуется, так что при этом способе приготовления уголек вставляется в стеклянный колпачек совершенно приготовленным и испытанным.

При этих методах выдѣлки, какие употреблялись до сих пор, для уравнивания сопротивлений угольков их накаливали в ваннах из жидких или газообразных углеводородов; но при осаждении частиц углерода в ванн устанавливался конвекционный ток и кислород, освобождающийся из углеводорода, действуя на уголек, изменял его качества. По новому способу всякая циркуляция частиц в ванн устранена: берут ванну из парафина, нафталина или другого твердого углеводорода при обыкновенной температурѣ, — дѣлают жидкими и испаряются только части ванны, находящиеся около уголька, совершенно окружающія его и закрывающія герметически от доступа воздуха (фиг. 16).



Фиг. 16.

Для образования сердцевинной угольной нити берут древесное волокно, шелковую или бумажную нитку или какое-нибудь другое растительное волокно. Упомянутой выше минеральной ванн, в которую окунывают волокно прежде всего, придают слѣдующій составъ:

Кремнекислого калия . . . . .	25—30%
Сенегальской камеди . . . . .	10—15 »
Ѣдкого натра . . . . .	12—13 »

Обугливают волокна обыкновеннымъ способомъ. Расположивъ угольки в ванн съ твердымъ углеводородомъ, пропускаютъ чрезъ нихъ токъ; в цѣпи имѣются всѣ необходимые приборы для измѣренія сопротивленія в каждое мгновеніе. Когда угольки достигнутъ требуемаго сопротивленія, прерываютъ токъ и вынимаютъ угольки изъ ванны. После очистки в алкоголь угольки готовы для вставленія в стеклянный колпачекъ. Утверждаютъ, что сенегальская камедь сообщаетъ уголкамъ после обугливанія большую вязкость и крѣпость. (Elektrot. Zeitschr.)

**Температура вольтовой дуги.**—Еще в 1879 Россети в мемуарѣ, отпечатанномъ в *Annales de chimie et de physique*, указалъ на постоянство температуры вольтовой дуги, а также углей, какъ положительнаго, такъ и отрицательнаго, независимо отъ того, какая энергія тратится на поддержаніе дуги. В недавнее время этимъ же вопросомъ занялся французскій физикъ Виоль, результаты изслѣ-

дованій котораго были сообщены в засѣданіи парижской академіи наукъ 26 Декабря прошлаго года. Виоль производилъ наблюденія надъ дугами, получавшимися при токахъ отъ 10 амперъ и 50 вольтъ до 400 амперъ и 85 вольтъ, т. е. надъ дугами потреблявшими отъ 0,7 до 46 силъ.

Наблюденія Виоля показали, что температура положительнаго угля, а также и частицъ угля, находящихся в дугѣ, постоянна, независимо отъ того, какая энергія затрачивается для поддержанія дуги. Эта постоянная температура есть температура испаренія углерода.

Определенная калориметрическимъ путемъ эта температура оказалась равною 3500° Ц.

Россети, измѣряя температуру положительнаго угля и дуги при помощи термоэлектрическаго столбика, нашелъ для первой величину 3900° Ц., для второй 4800° Ц.

**Способъ Моунтэна для производства проволоки.**—Въ *Revue industrielle des Mines* Гоффэнъ описываетъ новый способъ для изготовленія проволоки, патентованный М. Б. Моунтэномъ, и существенно отличающийся отъ способовъ, примѣнявшихся до сих поръ. Железная проволока обыкновенно производится слѣдующимъ образомъ: железные стержни (25—30 мм. діаметромъ при длинѣ отъ 60 см. до метра) накаливаются до бѣла и протягиваніемъ доводятся до діаметра в 6—7 мм., полученная такимъ образомъ проволока сворачивается, обжигается в особенныхъ печахъ и затѣмъ уже протягиваніемъ чрезъ цѣпизены доводится до желаемой толщины. При изготовленіи проволоки мѣдной, свинцовой, фосфористой бронзы и др., металлъ или сплавъ расплавляется предварительно в графитовыхъ тигляхъ и выливается в особенныхъ формахъ в продолговатые бруски. Эти бруски выкатываются на вальцевыхъ мельницахъ в полоски в 8 мм., а эти послѣднія уже разрѣзываются и вытягиваются в проволоку.

Способъ Моунтэна совершенно отличенъ отъ описанныхъ способовъ. Металлъ расплавляется в особенныхъ печахъ и течетъ прямо в кольцевыя цилиндрическія формы, вращающіяся съ большою быстротою. Вслѣдствіе центробѣжной силы металлъ отбрасывается къ вѣнчнмъ стѣнкамъ формы и покрываетъ ихъ равномернымъ слоемъ. Полученный такимъ образомъ металлическій цилиндръ выпускается в вальцы гидравлической вальцевой мельницы, в которой діаметръ его можетъ быть увеличенъ, причемъ толщина уменьшается. Затѣмъ посредствомъ особенныхъ машинъ полученный такимъ образомъ цилиндръ или кольцо разрѣзывается спирально в непрерывную проволоку большой длины, равную по вѣсу цилиндру. Проволока затѣмъ очищается и вытягивается в желаемый размѣръ.

Главное преимущество этого процесса лежитъ в возможности полученія цѣльной проволоки желаемой длины. По старому способу слитокъ мѣди или сплава в 100 фунтовъ разрѣзался обыкновенно на 23 части прокатывался и давалъ свертки проволоки по 4½ фунта в каждомъ. По новому же способу легко получить свертки в 60—70 фунтовъ непрерывной проволоки и больше, что при діаметрѣ в 2 мм. мѣдной проволоки дастъ около ¾ версты. Поэтому изобрѣтеніе Моунтэна представляетъ значительный интересъ для телеграфнаго и телефоннаго дѣла.

**Сопротивленіе металловъ при низкихъ температурахъ.**—Блестящіе опыты пр. Дюара надъ охлажденіемъ кислорода и воздуха получили значительный интересъ для электриковъ, благодаря изслѣдованіямъ Дюара и Флеминга надъ сопротивленіемъ металловъ при весьма низкихъ температурахъ, образующихся при испареніи жидкаго кислорода или воздуха. Эти ученые нашли, что совершенно чистые металлы при пониженіи температуры увеличиваютъ свою проводимость и что кривыя измѣненія сопротивленія съ температурой проходятъ чрезъ ноль при абсолютной температурѣ. Другими словами, если бы мы представили себѣ проволоку, протянутую в междупланетномъ пространствѣ, то электричество проходило бы по безконечной длинѣ такой проволоки безъ потери и не производило бы ни одного изъ этихъ тепловыхъ эффектовъ, которые неразрывно связаны съ существованіемъ сопротивленія. Но если в металлѣ будетъ хотя бы малѣйшая примѣсь какого



либо другого металла или сплава, то законъ уменьшения сопротивленія съ температурой не оправдывается на опытѣ. Это явление даетъ намъ весьма чувствительный способъ для испытанія чистоты металловъ. Такъ найдено было, напримѣръ, что химическій чистый никкель, въ которомъ обыкновенными способами нельзя было найти никакъ слѣдовъ примѣсей, не слѣдовалъ указанному закону, но что никкель, полученный по новому способу Монда изъ соединенія его съ окисью углерода, въ точности ему слѣдовалъ, откуда можно заключить, что никкель, полученный по другимъ способамъ, несмотря на тщательность очищенія все же содержалъ примѣси постороннихъ металловъ.

**Необходимое измѣненіе закона Ома.** — Подъ такимъ заглавіемъ появились въ «Philosophical Magazine» статьи Фернандо Санфорда слѣдующаго содержания. «Въ прошломъ году я занимался рядомъ изслѣдованій, которыя повидимому заставляютъ сомнѣваться въ вѣрности закона Ома, такъ какъ изъ нихъ оказалось, что сопротивление металлическаго проводника измѣняется съ характеромъ діэлектрика, находящагося въ его полѣ. Чтобы изучить эти факты, я произвелъ большое число измѣреній сопротивленія мѣдной проволоки въ различныхъ діэлектрикахъ и нашелъ, что во многихъ случаяхъ измѣненіе сопротивленія въ жидкихъ или газообразныхъ діэлектрикахъ бываетъ очень замѣтно.

Примѣняемый приборъ состоялъ изъ мѣдной трубки около 1,20 м. длиной съ внутреннимъ діаметромъ въ 2,5 см., которая была закрыта мѣдными пластинками и по оси которой была натянута проволока въ 1 мм. діаметромъ. Трубка снабжена краномъ для наполненія и отверстіемъ для вставки термометра. Электрическій токъ, который все время поддерживали на 5—8 миллиамперахъ, проходилъ по трубкѣ и возвращался обратно по проволоцѣ, такъ что можно было по желанію измѣнять находящейся въ полѣ тока діэлектрикъ. Измѣренія производились посредствомъ мостика Витстона съ отношеніемъ плечъ 1 къ 1000. Измѣненіе сопротивленія на 0,1 ома въ магазинѣ сопротивленія, соответствующее 0,0001 ома въ проволоцѣ, производило замѣтное отклоненіе гальванометра. Было измѣрено сопротивление трубки и проволоки въ воздухѣ при различныхъ температурахъ и была вычерчена кривая сопротивленія, какъ функции температуры. Эта кривая не отличается замѣтно отъ прямой. Послѣ этого въ трубку вводили изслѣдуемый діэлектрикъ и производили рядъ измѣреній при тѣхъ же самыхъ температурахъ, а затѣмъ повторяли снова измѣренія надъ проволокой въ воздухѣ. Подобныя операціи повторяли нѣсколько разъ, чтобы удостовѣриться, возвращается ли сопротивление при одной и той-же средѣ къ одной и той же величинѣ. Для воздуха и нефти это сравненіе продолжалось мѣсяцъ и діэлектрикъ перемѣнялся пять разъ. Сопротивленіе проволоки, опущенной въ нефть, оказалось на 0,00006 ома меньше, чѣмъ въ воздухѣ, а такъ какъ полное сопротивленіе трубки и проволоки въ среднемъ равнялось 0,0335 ома, то эта разница соответствовала 0,18% полного сопротивленія.

«Если взять проводимость проволоки въ воздухѣ за единицу, то ея проводимость въ изслѣдованныхъ жидкихъ діэлектрикахъ представится слѣдующими числами:

Нефть . . . . .	1,0018
Смѣсь сѣроуглерода и скипидара . .	1,0009
Сѣроуглеродъ . . . . .	кажется 1—
Метиловый спиртъ . . . . .	0,9998
Бензинъ . . . . .	0,9994
Смѣсь метиловаго спирта и бензина .	0,9985
Чистый винный спиртъ . . . . .	0,9981
Метиловый спиртъ и нефть . . . . .	0,9973
Дистиллированная вода . . . . .	кажется 1—

«Какъ видимъ, при смѣшиваніи двухъ діэлектриковъ сопротивление проволоки уменьшается, какъ оказалось, напримѣръ, въ случаѣ смѣшиванія метиловаго спирта съ бензиномъ и метиловаго спирта съ нефтью.

«Подобное же измѣненіе сопротивленія наблюдалось и тогда, когда трубку наполняли различными газообразными діэлектриками. Когда брали свѣтлительный газъ, полученный чрезъ улетучиваніе газоліна, то наблюдалась разница въ сопротивленіи въ 0,000058 ома. Послѣ этихъ измѣреній сопротивление проволоки въ газоліні, смѣшанномъ съ воз-

духомъ, было въ 1,0017 раза больше сопротивленія въ воздухѣ.

«Для паровъ различныхъ жидкостей получили слѣдующія проводимости:

Пары спирта . . . . .	0,99949
Пары хлороформа . . . . .	0,99830
Свѣтлительный газъ изъ газоліна . . .	0,99820
Пары сѣрнаго эфира . . . . .	0,99750
Пары сѣроуглерода, приблизительно .	1
Разрѣженный воздухъ, меньше . . . .	1

«Нѣкоторыя наблюденія показываютъ безъ сомнѣнія, что на сопротивленіе проволоки вліяетъ только часть діэлектрика, находящаяся въ непосредственномъ соприкасаніи съ проволокой. Такъ, напримѣръ, измѣненія, произведенныя послѣ того, какъ вылили содержащуюся въ трубкѣ нефть и испарили всю приставшую къ стѣнкамъ жидкость, дали тоже самое сопротивленіе, какъ и прежде, когда трубка была наполнена жидкостью. Послѣ полного высушиванія сопротивление возвратилось къ своей первой величинѣ въ воздухѣ. Въ случаѣ паровъ эфира это явление было ясно замѣтно. Трубку съ алголемъ, чтобы получить опять величину сопротивления въ воздухѣ, надо было мыть и сушить въ теченіи нѣсколькихъ часовъ.

«Въ настоящее время я снова принялся за эти изслѣдованія, взявъ серебряную проволоку такихъ же размѣровъ, какъ и мѣдная. Разница сопротивленія при упомянутыхъ діэлектрикахъ оказывается менѣе замѣтной, чѣмъ въ случаѣ мѣди, хотя она несомнѣнна. Наибольшее измѣненіе оказалось, какъ и для мѣди, при парахъ эфира. Впрочемъ, у серебряной проволоки сопротивленіе въ парахъ эфира меньше, а у мѣдной оно больше.

«До сихъ поръ мнѣ не удалось найти соотношенія между этими явлениями и другими свойствами діэлектриковъ, но, повидимому, доказано, что законъ Ома надо измѣнить, такъ какъ необходимо принимать въ соображеніе характеръ діэлектрика, окружающаго проводникъ, также, какъ и характеръ самаго проводника».

## БИБЛИОГРАФІЯ.

**Справочная книга для электротехниковъ**, составили К. Гравинкель и К. Штреккеръ. Перевелъ съ 3-го нѣмецкаго изданія Инж.-Мех. Д. Головъ. Выпускъ 1, съ 85 рисунками. 1893. С.-Петербургъ. Изданіе К. Л. Риккера, Невскій проспектъ, 14; цѣна 1-му выпуску 1 р. 80 к.

Книга эта представляетъ переводъ извѣстнаго труда С. Grawinkel и K. Strekker: «Hilfsbuch für die Elektrotechnik», о которомъ въ нашемъ журналѣ былъ уже данъ отзывъ («Электричество», 1893 № 2).

Переводъ сдѣланъ съ корректурныхъ листовъ только что вышедшаго въ свѣтъ третьяго изданія оригинальнаго сочиненія и потому онъ выходитъ изъ печати почти одновременно съ послѣднимъ. Это сочиненіе Гравинкеля и Штреккера въ оригиналѣ имѣло большой успѣхъ, въ короткое время выдержало два изданія и приобрѣло себѣ извѣстность необходимой *настойной книги для электротехниковъ*. Дѣйствительно, по богатству заключающихся въ немъ свѣдѣній оно можетъ быть весьма полезнымъ для лицъ, занимающихся различными отраслями электротехники, начиная отъ телеграфистовъ, телефонистовъ и электроосвѣтителей и кончая проводниками электрическихъ звонковъ, говоритъ г. Головъ въ предисловіи къ своему переводу.

Обратимся къ болѣе подробному разбору ея содержанія, чѣмъ это было сдѣлано относительно нѣмецкаго оригинала; книга раздѣлена на 3 части; часть I, озаглавленная: *Общая свѣдѣнія*, состоитъ изъ двухъ отдѣловъ; въ первомъ помѣщены: таблица сопротивленій проволоки различнаго діаметра и различнаго матеріала при длинѣ въ 1 метръ; таблица длинъ такихъ же проволокъ при сопротивленіи въ 1 омъ; таблицы температурныхъ коэффициентовъ электропроводности различныхъ веществъ; таблицы по сопротивленію гуттаперчи и еще многія другія, въ высшей степени полезныя для электротехника, таблицы и діаграмма для расчета проводовъ въ различныхъ случаяхъ.



Тут же имѣются таблицы для перевода мѣръ и вѣсовъ различныхъ національностей въ метрическія и обратно. (Для русскихъ мѣръ и вѣсовъ эти таблицы добавлены переводчикомъ.) Можно жалѣть только, что ни въ этомъ отдѣлѣ, ни въ другихъ мѣстахъ книги не даны таблицы сравнительной цѣнности различныхъ денежныхъ единицъ.

Отдѣлъ II первой части озаглавленъ: Механика и физика; тутъ говорится объ абсолютныхъ мѣрахъ, о системѣ С. G. S., о «технической системѣ мѣръ». Эти вопросы изложены въ высшей степени сжато, что, пожалуй, можно отнести лишь къ достоинствамъ справочной книги, отъ которой нельзя требовать характера учебника, но которая много выигрываетъ отъ компактности; во всякомъ случаѣ, мы съ удовольствіемъ отмѣтимъ, что авторы очень отчетливо разграничиваютъ понятіе абсолютной системы мѣръ вообще отъ частнаго случая таковой: одну изъ безчисленнаго множества возможныхъ абсолютныхъ системъ, систему С. G. S.; можетъ показаться страннымъ указаніе, что въ такой то книгѣ *нѣтъ* такой то ошибки; но дѣло въ томъ, что ошибка, о которой мы говоримъ, такъ обычна, къ сожалѣнію, что ея отсутствіе, становится замѣтнымъ читателю даже при бѣгломъ взглядѣ. Въ этомъ же отдѣлѣ авторы напоминаютъ опредѣленіе «плотности», «силы», «работы», «момента вращенія», «мощности» и т. д. и приводятъ *измѣренія* этихъ величинъ, но по нашему мнѣнію, не мѣшало бы, говоря о «моментѣ вращенія» отмѣтить, что его измѣреніе тоже, что измѣреніе «работы». Кроме того, говоря о *моментѣ инерціи*, авторы сдѣлали, по нашему мнѣнію, крупную ошибку изложенія:

Прочтя мѣсто, посвященное моменту инерціи, читатель можетъ и даже долженъ подумать, что та формула, которая связываетъ величины моментовъ инерціи вокругъ двухъ параллельныхъ осей, изъ которыхъ одна проходитъ черезъ «центръ тяжести» даннаго тѣла имѣетъ мѣсто для всякой пары параллельныхъ осей—хотя бы ни одна изъ нихъ не проходила черезъ центръ тяжести (см. стр. 23).

Въ этомъ же отдѣлѣ говорится о треніи, упругости и крѣпости матеріаловъ, о валахъ, передаточныхъ ремняхъ, и т. д.

Далѣе, въ этомъ же отдѣлѣ нѣсколько страницъ посвящено оптикѣ; относительно ихъ мы можемъ сказать, что на нашъ взглядъ опредѣленія понятій: сила свѣта (данной свѣтящей точки) и сила освѣщенія данной поверхности и единицы этихъ величинъ страдаютъ тѣмъ, что выводятся другъ изъ друга.

Нѣсколько страницъ въ томъ же отдѣлѣ посвящены теплотѣ. Въ этомъ отдѣлѣ помѣщены нѣкоторыя—очень полезныя таблицы термодинамическихъ данныхъ, коэффициентовъ линейнаго расширенія твердыхъ тѣлъ, кубическаго расширенія нѣкоторыхъ жидкостей и т. д.

Мы позволимъ себѣ отмѣтить смѣшеніе понятій: теплоемкость и удѣльная теплота на стран. 40.

Въ этомъ же отдѣлѣ II говорится о магнетизмѣ, о способахъ намагничиванія, о магнитномъ полѣ, магнитной индукціи, о гистерезисѣ, а «магнитной цѣпи», земномъ магнетизмѣ<sup>1)</sup> и т. д.

Мы не можемъ не отмѣтить при этомъ чрезвычайно неправильнаго опредѣленія магнитныхъ полюсовъ (стр. 46) и утвержденія на стран. 48, что «полюсы одного и того же магнита бываютъ обыкновенно<sup>2)</sup> (значитъ не всегда?) «одинаковой силы»; отмѣтимъ также очевидную, впрочемъ, опечатку на стр. 49; говоря о дѣйствіи двухъ магнитовъ другъ на друга и о первомъ и второмъ «славныхъ положеніяхъ», авторы для момента вращенія, дѣйствующаго на стрѣлку въ первомъ положеніи, даютъ, какъ и слѣдуетъ, выраженіе:

$$2 \frac{MM'}{R^3}, \text{ а для втораго положенія то же выраженіе: } 2 \frac{MM'}{R^3} \text{ вмѣсто: } \frac{MM'}{R^3} \text{ (гдѣ } M \text{ и } M' \text{ магнитные моменты отклоняющаго магнита и стрѣлки, а } R \text{ расстояние — предположаемое очень большимъ — ихъ серединъ).}$$

<sup>1)</sup> Причемъ дана таблица значеній горизонтальной составляющей земнаго магнетизма въ различныхъ городахъ Европы.

<sup>2)</sup> Курсивъ нашъ.

Отмѣтимъ также, какъ ошибку переводчика, что сила намагниченія у даннаго элемента магнита, названа силой намагничиванія.

Въ этомъ же отдѣлѣ говорится объ источникахъ электровозбудительной силы, діэлектрическихъ постоянныхъ различныхъ веществъ, электризаціи при контактѣ, Вольтовомъ рядѣ, главныхъ законахъ электростатики, потенціалѣ, емкости и т. д.<sup>2)</sup>

На стр. 59 мы замѣтили странное выраженіе: «химическое<sup>1)</sup> соприкасаніе различныхъ тѣлъ». Кроме того, мы выразимъ сожалѣніе, что, говоря объ извѣстномъ опредѣленіи единицы электричества (исходя изъ закона Кулона), авторы не позаботились прибавить, что *дѣйствіе предполагается происходящимъ въ пустотѣ*.

Въ этомъ же отдѣлѣ говорится и о законахъ стационарнаго тока; законахъ Ома и Кирхгоффа, о сопротивленіи проводовъ различной формы, о «законѣ Джоуля», (который по нашему мнѣнію слѣдовало бы, какъ это иногда, хотя къ сожалѣнію рѣдко, и дѣлается, называть *закономъ Джоуля-Ленца*). Тутъ же говорится и о превращеніяхъ энергіи, имѣющихъ мѣсто въ гальваническихъ элементахъ и въ электролитическихъ ваннахъ (см. стран. 72 и 73).

Скажемъ теперь нѣсколько словъ о мѣстахъ книги, посвященныхъ «электромагнетизму и индукціи», въ которыхъ говорится о дѣйствіяхъ токовъ на магниты и магнитовъ на проводники, пробѣгаемые токомъ, о намагничиваніяхъ токомъ, о механическихъ взаимодействіяхъ проводниковъ, несущихъ токи, о самоиндукціи и ея законахъ. Тутъ же говорится объ абсолютной электромагнитной системѣ мѣръ и приводятся *измѣренія* различныхъ единицъ въ этой системѣ. Въ этихъ частяхъ книги читатель находитъ много полезныхъ формулъ. Однако мы желали бы видѣть ихъ еще большее число; особенно—формулы, относящіяся къ динамомашинамъ. Впрочемъ, будемъ надѣяться, что этотъ пробѣлъ найдемъ пополненнымъ во второмъ выпускѣ труда. Сверхъ того, мы считаемъ своею обязанностію отмѣтить слѣдующіе недосмотры и ошибки:

На стран. 77 авторы говорятъ, что какой либо соленоидъ дѣйствуетъ—на дальнія разстоянія—также, какъ маг-

нитъ съ магнитнымъ моментомъ:  $M = \frac{1}{10} f i$ , гдѣ  $M$  выражень въ С. G. S.,  $i$  есть сила тока въ соленоидѣ въ амперахъ, а  $f$  поверхность около которой циркулируетъ токъ, проходя по соленоиду, выраженная въ кв. сантиметрахъ. Мы сильно сомнѣваемся, чтобы читатель могъ догадаться, что подъ  $f$  нужно понимать здѣсь *сумму площадей всѣхъ витковъ соленоида*. При описаніи явленій индукціи «линіи силы» и «сила магнитнаго поля» всюду стоятъ на мѣсто «трубокъ индукціи» и «индукцій». Особенно рѣзко даетъ себя чувствовать эта ошибка на стран. 80 § 122.

Немного жаль также, что говоря о «лошадиной силѣ» авторы ничего не сказали объ «Англійской лошадиной силѣ» (которая равна 746 ваттамъ). Также жаль, что въ таблицѣ на стр. 88 не сказано, что вольтъ-кулонъ *называется* Джоулемъ; объ этомъ, правда, говорилось раньше въ книгѣ, но, вѣдь, справочную книгу не читаютъ по порядку отъ доски до доски.

Теперь мы перейдемъ къ обширной (138 страницъ) и прекрасно изложенной II части книги, озаглавленной: Измѣренія и раздѣленной на 3 отдѣла; отдѣлъ I названъ: «Способы электрическихъ измѣреній и измѣрительные приборы»; отдѣлъ II: Технические измѣренія. Въ отдѣлѣ I говорится о теоріи измѣреній вообще (въ нѣсколькихъ словахъ разумѣется), о различныхъ гальванометрахъ (въ томъ числѣ и о зеркальных, которые, впрочемъ, считаются авторами слишкомъ деликатными приборами для техника), о дифференціальныхъ гальванометрахъ, электродинамометрахъ, вольтметрахъ, электрометрахъ, вольтметрахъ, амперометрахъ, о свѣреніи и градуированіи различныхъ приборовъ, объ измѣреніи силы тока, электровозбудительной силы, количества электричества, объ измѣреніи сопротивленія различнаго рода проводниковъ, о разныхъ формахъ мостика Витситона, о мостикѣ Томсона и объ устройствѣ Маттисена; Все это изложено, хотя сжато, но съ множествомъ по-

<sup>1)</sup> Причемъ можно было бы, по нашему мнѣнію, поже лать большаго числа формулъ по электростатикѣ.

<sup>2)</sup> Курсивъ нашъ.

лезных правил, советов, указаний. Мы бы пожелали, однако, видеть в §§, посвященных измерению количества электричества баллистическим гальванометром предостережение от употребления в таких случаях шунтов, отсутствующее в книге.

В этом же отделе говорится об измерении коэффициентов взаимной индукции и самоиндукции; однако эти места нам показались страдающими излишнею краткостью и опущением некоторых важных методов измерения только что названных величин. Такой же упрек относится и к статье: Магнитные измерения, в которой мы сверх того должны отметить еще рязкую ошибку: утверждение, что сила намагничивания  $J$  будет найдена если магнитный момент некоторой полосы разделить на ее *поперечное сечение*, тогда как в действительности следует разделить на *объем*.

Отдел II второй части озаглавлен: Технические измерения. В этом отделе говорится о различных измерениях и пробах над динамомашинами-генераторами и электродвигателями, как постоянного, так и переменного тока и об измерениях над трансформаторами а также над установками электрического освещения. При чем мы отметим, что измерения над динамомашинами и электродвигателями постоянного тока могли бы и должны бы в виду важности предмета отличаться большею подробностью изложения. В этом же отделе говорится и о самых разнообразных измерениях над кабелями, воздушными и подземными проводами, об испытании кабелей и вообще проводов уже готовых и еще только прокладываемых, об отыскании мест неисправностей, и т. д., все это изложено значительно подробнее, чем в огромном большинстве знакомых нам справочных книг по электротехнике.

В этом же отделе говорится и об измерениях внутреннего сопротивления и электровозбудительной силы гальванических элементов первичных и аккумуляторов, о полезном действии и мощности батарей из различных образом сгруппированных элементов, об испытаниях батарей при различных внешних сопротивлениях. Однако в местах книги, о которых мы говорим, авторами рассматриваются лишь те случаи, когда внешняя цепь содержит один *пассивный* сопротивления без *контр-эл.-возбудительных сил* (напр., поляризации и т. п.).

Отдел III озаглавлен: Фотометрия. В этом отделе говорится о фотометрах Бунзена, Люммера и Бродна, Вильда, Леона Вебера, Руссо, Эльстера, Крюсса, Гроссе; а также о «простых фотометрах для менее точных наблюдений»: Бугера, Румфорда, Ричи; о производстве фотометрических измерений и различных предосторожностях, которые при этом надо принимать, о различных единицах силы света (причем приведена и сравнительная таблица их отношений друг к другу). В конце этого отдела сказано несколько слов (довольно неясно, впрочем, по нашему мнению) об измерениях *силы освещения*; и приведены «данные относительно сил освещения», употребительных и должствующих иметь место в некоторых случаях. Мы немного жалеем однако, что не обращено большее внимание на поляризационные фотометры и на спектрофотометр Глана (о котором не упоминается вовсе).

Тай.

**The electro-platers' handbook.** A practical manual for amateurs and young students in electro-metalurgy. By. G. E. Bonney. With 61 ill. London, Whitaker and Co., 1891.

Bonney — автор целой серии популярных книг по электричеству, которые представляют собой практические руководства для любителей и учащихся и принадлежат к числу добросовестно составленных книг, что можно сказать далеко не о всех сочинениях этого рода. В предисловии к своей маленькой книжке автор говорит, что все собранное в книгу сведения проверены на опыте и между прочим часть сведений доставлена Боттоном, также известным автором популярных книг по электротехнике.

Нельзя признать вполне справедливым заглавие, какое дал автор своей книжке, так как любители найдут в ней очень немного подходящих для них сведений, — книга впрочем всего может быть названа *практическим руко-*

*водством для гальванопластических мастерских по гальваностегии.*

В первой главе находим общие сведения относительно отложения металлов и между прочим упоминается о получении металлического осадка на поверхности другого металла посредством простого погружения последнего в раствор какой-либо соли первого металла; здесь приведена полезная для практиков таблица, показывающая, при каких растворах можно получать осаждение на различных металлах простым погружением.

Следующая глава об осаждении металлов током от батарей содержит в себе слишком недостаточные сведения о сборке элементов и об уходе за ними. Описаны вкратце батареи Вульстона, Сми, Даниеля и Бунзена. Заслуживают здесь внимания сведения о числе элементов, какое требуется для отложения различных металлов; подобные сведения весьма полезны для практиков, хотя их редко можно найти в руководствах по гальванопластике.

Гораздо обстоятельнее составлена глава о динамомашинах для гальванопластики. Начинается она кратким историческим очерком изобретения динамомашины, который можно было бы выпустить без всякого ущерба для книги (между прочим здесь приведен рисунок магнито-электрической машины Вульрича, которая была построена в 1842 г. и представляет собой первую машину, примененную для гальванопластики). После элементарного объяснения принципа динамомашины автор описывает различные типы современных гальванопластических динамомашин (почти исключительно английских конструкторов). По мнению автора наилучшим типом для гальванопластической мастерской будет динамомашина с ответвлением, с длинным барабанообразным якорем и с одной парой электромагнитов. Весьма важным для практиков сведениям об уходе за динамомашинами уделено очень мало места.

В двух следующих главах читатель знакомится с различными необходимыми принадлежностями гальванопластических мастерских и с подготовительными работами (очистка покрываемых предметов и пр.).

Главный интерес книги заключается в шести последних главах: 1) гальваническое серебрение, 2) золочение и платинирование, 3) никелирование, 4) покрытие медью, 5) покрытие сплавами (латунью, бронзой и нейзильбером) и 6) покрытие цинком, оловом, железом, кобальтом и пр. Здесь не только указаны рецепты для приготовления различных ванн, но даны также весьма обстоятельные наставления, как лучше всего вести операции при тех или других растворах. Обстоятельно всего изложено серебрение, а затем золочение и никелирование.

В заключении автор указывает приемы для извлечения золота и серебра из истощенных растворов и других отбросов, дает советы относительно соблюдения гигиенических условий в гальванопластических мастерских и приводит таблицу атомных весов и атомностей простых тел. К книге приложен алфавитный указатель содержания и гравированный на стали портрет Фарадея. Стоит книга всего 3 шиллинга.

Д. Г.

**Annuaire pour l'an 1893.** publié par le bureau des longitudes. 1 fr. 50 c.

Из многочисленных таблиц, которыми снабжен этот ежегодник, наиболее полны те, которые относятся к астрономии и географии; причем статистическая часть последних имеет в виду главным образом интересы французского читателя.

Между статьями особенно интересна статья академика А. Корню: Notice sur la corrélation des phénomènes d'Electricité statique et dynamiques et la définition des unités électriques.

Знаменитый автор ее задается целью элементарно изложить современное направление науки и приложений электричества для людей, имеющих тот запас сведений по этому отделу физики, который составлял все его содержание пятьдесят сорок тому назад. Для этой цели г. Корню последовательно развивает понятия: натяжения, потенциала, разности потенциалов, пользуясь, как опытные представлениями, так и известною аналогией проводников

электричества съ сообщенными сосудами, содержащими жидкость. Основую разсужденія является тождественность электростатическихъ и динамическихъ явленій, которая, впрочемъ, какъ соглашается авторъ, дѣлаетъ различіе измѣреній электростатическихъ и магнитныхъ неожиданнымъ и страннымъ.

## РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

**Миканитъ и его употребленіе.**—Однимъ изъ важнѣйшихъ вопросовъ при устройствѣ динамомашинъ является вопросъ о надежной изолировкѣ всѣхъ частей ея якоря. Части, составляющія сердечникъ должны быть изолированы, какъ и весь сердечникъ отъ обмотки (чтобы не могло произойти короткое замыканіе черезъ сердечникъ); точно также изолированы должны быть секціи коммутатора и, наконецъ, обмотка. Изоляція должна занимать по возможности мало мѣста; не должна, по крайней мѣрѣ значительно, измѣняться отъ сильнаго повышенія температуры (градусовъ до 200); не менѣе необходима ея крѣпость; многіе тѣла, хорошіе изоляторы въ спокойномъ состояніи, негодны для якоря динамомашинъ, такъ какъ отъ сотрясеній быстро образуютъ трещины и даже раздробляются на мелкіе куски (шеллакъ, высушенная бумага), измельченный же изоляторъ должно отнести уже къ классу дурныхъ проводниковъ.

Слюды лучше другихъ изолирующихъ тѣлъ удовлетворяетъ всѣмъ этимъ условіямъ, за послѣднее время, можетъ быть, благодаря случайности, на нее обратили вниманіе въ этомъ отношеніи, и въ Америкѣ ея примѣненія, какъ непроводника, принимаетъ широкіе размѣры.

Однако практика находитъ, что удобнѣе вмѣсто настоящей слюды употребить выдѣлываемый изъ нея «изолирующій металлъ» или миканитъ. Его сопротивленіе тоже самое, что и слюды, при всякихъ условіяхъ; онъ готовится не изъ измельченной слюды, но изъ очень тонкихъ слюдяныхъ пластинокъ. Преимущество миканита заключается въ томъ, что изъ него могутъ быть получаемы пласты гораздо болѣе толстые, чѣмъ изъ слюды, напр., для подставокъ подъ динамомашину; а также въ томъ, что онъ можетъ принять всякую форму, чего нельзя достигнуть со слюдою.

(Electr. Age.)

**Вторая телефонная линія на большое разстояніе.**—Во вторникъ, 26 Января, по нашему стилю, было открыто телефонное сообщеніе между Бостономъ и Чикаго. Линія проходитъ черезъ Нью-Йоркъ и представляетъ изъ себя 1200 миль. (ок. 1800 в.) воздушнаго провода, 2 мили подводнаго кабеля и около 3-хъ миль подземной проводки. Воздушный проводъ изъ мѣдной проволоки вѣсомъ 435 ф. мила. Для этой линіи произведеніе KR равно 54000.

**Дѣло Гебеля** (см. «Электричество», 1893 г., стр. 57) рѣшено судомъ въ пользу компаніи Эдисона. Доказательства давняго приготовленія лампъ представленныхъ экспертовъ, признаны недостаточными.

**Неисправности въ установкахъ компаніи Поппа.**—Не смотря на различныя измѣненія и улучшенія въ установкахъ этой компаніи происходятъ безпрестанно разные несчастные случаи: 30 Декабря 1892 г. произошелъ пожаръ на распредѣлительной станціи улицы Rue Saint Augustin. Проводъ разгорячился, и отъ него загорѣлись близъ находящіеся деревянные предметы. Къ счастью, впрочемъ, пожаръ этотъ былъ скоро потушенъ. 18 и 29 Января (н. с.) сего года разорвало трубы съ сжатымъ воздухомъ, причемъ 29 Января вслѣдствіе этого на улицахъ Rue Royale, Boulev. de la Madeleine и площади Madeleine потухли дуговые лампы на нѣсколько часовъ.

**Тихоокеанскій кабель.**—Черезъ Атлантический океанъ проложено около десятка кабелей, на днѣ Тихаго они лежатъ еще только у береговъ. Проектъ Тихоокеанскаго кабеля былъ составленъ Фельдомъ еще въ 1871 году; въ 1873 и 1876 гг. были произведены промѣры океана съ кораблей Tuscagora и Challenger, вообще много обогатившихъ человѣческое знаніе. Чрезвычайная глубина и капризный профиль океана устали австралійскихъ предпринимателей; проектъ былъ признанъ неисполнимымъ на совѣщаніи колониальныхъ правительствъ въ 1887 г. Лишь за послѣднее время неутомимому защитнику его, англичанину г. Андлей Костъ, удалось образовать изъ парижскихъ капиталистовъ новую компанію тихоокеанскаго телеграфа съ капиталомъ въ 50 милл. фр. Дѣло, кажется, подвигается впередъ; заключены контракты съ заинтересованными въ первой предполагаемой части кабеля (Квэнслендъ — Новая Каледонія) правительствами — Французскимъ и Квэнсленда. Отправка десяти словъ будетъ стоить 8 фр. 75 сантим. (Lum. Electr.)

**Неосторожное обращеніе съ электричествомъ.**—Люди, не обладающіе точными свѣдѣніями о предметѣ, нерѣдко руководствуются ложными понятіями, случайно запавшими и твердо установившимися въ ихъ представленіи. Напримѣръ, довольно распространено мнѣніе, что электрическій свѣтъ холоденъ. Lum. Electr. сообщаетъ объ одномъ господинѣ, пожелавшемъ закурить папиросу о пламя вольтовой дуги. Фатальный конецъ заставляетъ жалѣть этого страннаго шутника. Также заблужденіе позволяетъ не подозрѣвать о возможности реостату накалиться, или воспламененія отъ проскакивающей въ контактахъ искры и т. п.

Недавно на коломенскомъ заводѣ (близъ Москвы) нѣсколько рабочихъ получило довольно серьезное поврежденіе кожи во время сплавленія металловъ вольтовой дугой по способу Бенардоса. Въ предупрежденіе такихъ случаевъ употребляются особые наличники.

**Сравненіе электрическаго освѣщенія съ газовымъ** представляетъ изъ себя одинъ изъ современныхъ вопросовъ жизни. Какое освѣщеніе дешевле? Сравненіе это представляетъ большія затрудненія, вещи могутъ быть сравниваемы только въ тѣхъ отношеніяхъ, въ которыхъ они сравнимы; при вычисленіи должны быть приняты во вниманіе по возможности всѣ обстоятельства и условія должны быть уравнены. Нельзя сравнивать лучшую кальевую лампу съ самой плохой газовой горѣлкой. Г. Секундо вычислилъ, что, если принять 3,75 ватта необходимыми для одной свѣчи, получаемой электричествомъ, и 0,4 кв. ф. газа для одной свѣчи газовой горѣлки, то 1000 часовъ горѣнія 16 свѣчей обойдутся на 71,3% дороже при электрическомъ свѣтѣ. Стоимость 1000 ваттовъ онъ беретъ равною 6 пенса. и 1000 футовъ газа—3 шилл.

И все таки спросъ на электрическое освѣщеніе несомнѣнно растетъ.

**Литокарбонъ какъ изоляторъ.**—Проф. Гамилтонъ произвелъ опыты надъ свойствами недавно открытаго минерала литокарбона; онъ находитъ, что это вещество представляетъ изъ себя лучшій изоляторъ изъ всѣхъ извѣстныхъ до сихъ поръ. Достаточно покрыть кабельный проводъ весьма тонкимъ слоемъ этого минерала, чтобы получить сопротивленіе изоляціи кабеля въ 7000 мегомъ на мило, причемъ температура безъ вліянія на изоляцію можетъ быть повышена до 300° С.

Литокарбонъ былъ открытъ на юго-западѣ Техаса; онъ не находится въ чистомъ видѣ, но легко можетъ быть выдѣленъ обработкою бензиномъ, въ видѣ блестящей черной массы, похожей по своей консистенціи на холодный сахарный сиропъ. (Bullet. de la Société intern.)



# НОВАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА

имѣющаяся въ продажѣ

въ книжномъ магазинѣ К. Л. Риккера въ С.-Петербургѣ.

Невскій проспектъ, № 14.

## Журналы:

Цѣны безъ скобокъ — съ доставкою въ С.-Петербургѣ.  
Цѣны въ скобкахъ — съ перес. внутри Россійск. Имперіи.

- Anzeiger, Elektrotechnischer. Red.: P. Müller. 104 Nrn. 3. 60 (6. —)  
Archiv für Post u. Telegraphie. Beiheft zum Amtsblatt d. Reichs-  
Postamts. ca. 24 Nrn. mit Amtsblatt . . . 3. 60 (5. —)  
Echo, Elektrotechnisches. Illustr. Fachorgan f. d. ges. wissensch.,  
technischen u. industriellen Interessen d. Elektrotechnik.  
Organ d. elektrotechn. Vereins zu Magdeburg. Hrsg. Dir.  
Dr. M. Krieg. 52 Hefte . . . 7. 20 (9. 70)  
Elektrizität, Die. Organ d. Leipziger Elektrotechniker-Vereins  
u. dessen Prüfungs- u. Revisions-Anstalt. Hrsg. u. red.  
v. O. Umbreit. 24 Nrn. . . . . 4. 80 (6. —)  
Elektrotechniker, Der. Erstes oesterr.-ungar. Fach-Organ f. angew.  
Elektrizität m. bes. Rücksichtnahme auf Telegraphie, Tele-  
phonie, elektr. Beleuchtung, Kraftübertr. u. verw. Zweige.  
Hrsg. Dr. S. Ungár-Szentmiklósy. 24 Nrn. 7. 20 (8. 25)  
Erfindungen u. Erfahrungen, neueste auf dem Gebiete d. prakt.  
Technik, Elektrotechnik, Gewerbe, Industrie, Chemie, der  
Land- u. Hauswirthschaft. Hrsg. v. Koller. Jährl. 13 Hefte.  
4. 50.  
Fortschritte der Elektrotechnik. Vierteljährl. Ber. üb. d. neueren  
Ersch. auf d. Gebiete d. angew. Elektrizitätslehre mit  
Einschl. d. elektr. Nachrichten u. Signalwesens. Hrsg. v.  
K. Strecker. 4 Hefte ca . . . . . 14. 40 (15. 50)  
Post u. Telegraph. 52 Nrn. . . . . 7. 20 (8. 75)  
Rundschau, Elektrotechnische. Zeitschr. f. d. Leistungen u.  
Fortschritte auf d. Gebiete der angewandten Elektrizitäts-  
lehre. Red. Prof. Dr. S. Krebs. 24 Nrn. . 4. 80 (5. 75)  
Talbot's monatl. Neuheiten in Photographie, Lichtdruck u. Me-  
tallätzung, sowie in der Optik, Feinmechanik, Mikroskopie,  
Elektrizität, Projection, Lehrmittel, Kunstwerke u. a. 12 №.  
1. 80  
Zeitschrift, Elektrotechnische. Organ. d. elektrotechn. Vereins  
Red. F. Uppenborn. 52 Nrn. . . . . 12. — (14. 50)  
Zeitschrift, für Elektrotechnik. Organ. d. elektrotechn. Vereins.  
in Wien. Red. J. Kareis. 12 Hefte . . . 9. 60 (10. 50)  
Annales télégraphiques. Red. R. Mercadier, Vaschy, Bigot et  
de Neville. 6 № . . . . . 2. 20 (8. —)  
Bulletin de l'association des ingénieurs-électriciens sortis de l'in-  
stitut électro-technique de Montefiore. 12 №. 12. — (13. —)  
Bulletin de la société Belge d'électriciens. 12 №. 15. — (16. —)  
Bulletin de la société internationale des électriciens. 10—12 №.  
15. — (16. —)  
Bulletin international de l'électricité. 5 №. . . 6. — (7. 50)  
Electricien (l'), revue générale d'électricité. Red. J. Mont-  
pellier. 52 № . . . . . 12. — (13. 50)  
Electricité (l'), revue scientifique illustrée. 52 №. 7. 20. (8. 70)  
Industrie électrique. 24 № . . . . . 14. 40 (15. 50)  
Journal des applications électriques et électro-chimiques. 12 №.  
3. — (4. —)  
Journal du gaz et de l'électricité. 24 № . . . 7. 20 (8. 50)  
Lumière (la) électrique, journal universel d'électricité. Dir.  
Herz. 52 № . . . . . 30. — (32. 50)  
Petit Electricien illustré. 5 № . . . . . 3. — (4. 50)  
Revue international de l'électricité. 24 № . . 12. — (13. —)  
Electrical Age and Street Railway News. Weekly. (N.-Y.)  
10. 80 (14. 50)  
Electrical Engineer. Weekly . . . . . 9. 10 (11. 50)  
Electrical Plant. A popular monthly Journal . 4. 20 (5. 25)  
Electrical Review. Weekly . . . . . 12. 10 (15. 50)  
Electrical World. Weekly (New-York) . . . 10. 80 (13. 50)  
Electrician. Weekly . . . . . 12. 10 (15. 50)  
Electricity. 52 № . . . . . 3. 50 (5. —)  
Journal of the Institution of electrical Engineers. Monthly. Price  
varies.  
Journal of the Telegraph. Monthly. . . . . 3. 60 (4. 50)  
Transactions of the American Institute of Electrical Engineers.  
Monthly . . . . . 18. — (19. —)  
Electricita. (Итальянск. журналъ) 52 № . . . 7. 20 (8. 75)  
Giorno. Rivista illustrata del l'electricità. 52 Nrs. 7. 20 (8. 75)

## Книги:

- Bertrand, J. Leçons sur la théorie mathématique de l'électri-  
cité, professées au collège de France. 1893. . . . 5. —  
Dorn, E. Vorschläge zu gesetzlichen Bestimmungen über elek-  
trische Maasseinheiten. 1893. . . . . 1. 45  
Engelard. L'éclairage électrique. Manuel pratique des ouvriers  
électriciens et des amateurs pour le choix des appareils,  
le montage, la conduite et l'entretien des installations.  
1893 . . . . . 1. —  
Exner, F. Elektrotechnische Untersuchungen. 3-te Mitthei-  
lung. 1893 . . . . . — 35  
Fahie, A. House Lighting by Electricity. 1893 . . . — 65  
Heim, Dr. C. Einrichtung electrischer Beleuchtungsanlagen  
für Gleichstrombetrieb. Mit 300 Abbild. 1892. . . 4. 80  
Kolbe, B. Einführung in die Elektrizitätslehre. Vorträge an  
d. St. Annenschule in St. Petersburg. Bd. I: Statische  
Elektrizität. Mit 75 Holzschn. 1893. . . . . 1. 45  
Krämer, J. Construction u. Berechnung f. 12 verschiedene  
Typen von Dynamo-Gleichstrom-Maschinen. Für Maschi-  
nen-Ingenieure u. Elektrotechniker bearbeitet. Mit 16,  
theils farbigen Tafeln u. 48 Figuren. 1893 . . . 6. —  
Laffargue, J. Manuel de l'ouvrier monteur électricien. Résumé  
des notes recueillies au cours d'électricité pratique, fait  
au syndicat général des chauffeurs-mécaniciens de  
France et d'Algérie. 1893 . . . . . 2. 75  
Thompson, S. P. Die dynamoelektrischen Maschinen. Handb.  
f. Studierende, d. Elektrotechnik. 4 Aufl. Heft 1—5 по 1. 20  
Thompson, S. P. Dynamo-Electric Machinery: A. Manual for  
Students of Electrotechnics. With Illustr. . . . 15. 60

## Изданія К. Л. Риккера въ С.-Петербургѣ.

Справочная книга для электротехниковъ составили К. Гравин-  
кель и К. Штреккеръ. Перевелъ съ 3 нѣмецкаго изданія  
Инж. Мех. Д. Головъ. Вып. I съ 86 рисунками. 1893.  
Цѣна 1 р. 80 к. II-й (заключительный) выпускъ выйдетъ  
въ скоромъ времени: цѣна ему будетъ 3 руб.

### Содержаніе I выпуска:

Общая свѣдѣнія. — Механика и физика. — Способы  
электрическихъ измѣреній и измѣрительные приборы. —  
Измѣренія въ динамо-машинахъ. — Измѣренія при си-  
стемахъ съ переменными токами. — Измѣренія въ уста-  
новкахъ освѣщенія. — Измѣренія надъ кабелями, воз-  
душными и подземными проводами. — Измѣренія надъ  
элементами и аккумуляторами: сопротивление, электро-  
возбудительная сила, полезное дѣйствіе и мощность эле-  
ментовъ и батарей, испытаніе батарей, заряджаніе и раз-  
ряжаніе аккумуляторовъ. — Фотометры. — вспомога-  
тельные приспособленія. — Единицы силы свѣта. — Одно-  
временныя фотометрическія и электрическія измѣре-  
нія. — Освѣщеніе.  
Практическое руководство къ примѣненію электричества въ  
промышленности. Единицы измѣренія. — Батареи и элек-  
трическія машины. — Электрическое освѣщеніе. — Элек-  
трическая передача работы. — Гальванопластика и ме-  
таллургія. — Телефонія. Составили Е. Кадія и Л. Дюбость.  
Съ 264-мя чертежами въ текстѣ. Перев. съ 3-го франц.  
изданія К. де-Шарьеръ. Русское изданіе 2-е. 1890. Цѣна  
5 р., въ перепл. 5 р. 75 к.  
Борисъ Семеновичъ Якоби. Историческій очеркъ изобрѣтенія  
гальванопластики А. Ильина. Съ портр. и 8 рис. 1889.  
75 к., съ перес. 80 к.  
Руководство къ практикѣ физическихъ измѣреній съ при-  
б. статьи объ абсолютной системѣ мѣръ. Состав. Ф. Коль-  
раушъ. Переводъ съ 6-го изд. Н. С. Дрентельна, съ при-  
ложеніемъ сдѣл. подъ ред. проф. И. И. Боргмана. Съ  
83 рис. 1891. 3 р.  
Введеніе въ настоящее время обязательныхъ прак-  
тическихъ занятій по физикѣ въ курсъ нашихъ универ-  
ситетовъ и технологическихъ институтовъ дѣлаетъ по-  
явленіе перевода прекраснаго руководства проф. Коль-  
рауша какъ нельзя болѣе своевременнымъ. «Геніи.  
Сборникъ». 1891. № 10.





## АМЕРИКАНСКІЕ ДВИГАТЕЛИ ВЕСТИНГАУЗЕНЪ.

ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

## БАБКОКЪ И ВІЛЬКОКСЪ.

АМЕРИКАНСКІЕ НАСОСЫ БЛЭКЪ.

АМЕРИКАНСКАЯ ПИЩУЩАЯ МАШИНА Крэндель,  
которая пишетъ на всѣхъ европейскихъ языкахъ.

## ДЕРЕВЯННЫЕ РАЗЪЕМНЫЕ ШКИВЫ,

превосходящіе металлическіе во всѣхъ отношеніяхъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

## ЮЛІЙ ШТЕРНЪ и К°.

МОСКВА, МЯСНИЦКАЯ, Д. ОБИДИНОЙ.

## Кабельная фабрика А. БЕТЛИНГА.

Песочная улица, №№ 23 и 25, собственный домъ въ С.-Петербурѣ.

## Кабели и проводники

для всѣхъ нуждъ электричества и со всякаго рода изоляціей.  
Изолировочные матеріалы.

Представительство фирмы И. О. МУШЕЛЬ (I. O. Mouchel) во Франціи.

Химически-чистая мѣдная проволока всѣхъ размѣровъ (проводимость выше серебра т. е.  $\approx 104\frac{1}{2}\%$ ).

Хромисто-бронзовая—для голыхъ воздушныхъ линий (проводимость 99%, сила на разрывъ  
55 кило на кв. м/м.).

Тоже для телефоновъ (сила разрыва до 110 кило на кв. м/м.).

Мышьяковистой бронзы и нейзильберовой для реостатовъ.

*Прейс-куранты и образцы бесплатно.*

## ЖЕЛѢЗНЫЯ ТРУБЫ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

ВСѢХЪ СОРТОВЪ и РАЗМѢРОВЪ

ПРЕЙС-КУРАНТЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ

ПО ПЕРВ. ТРЕБОВАНІЮ

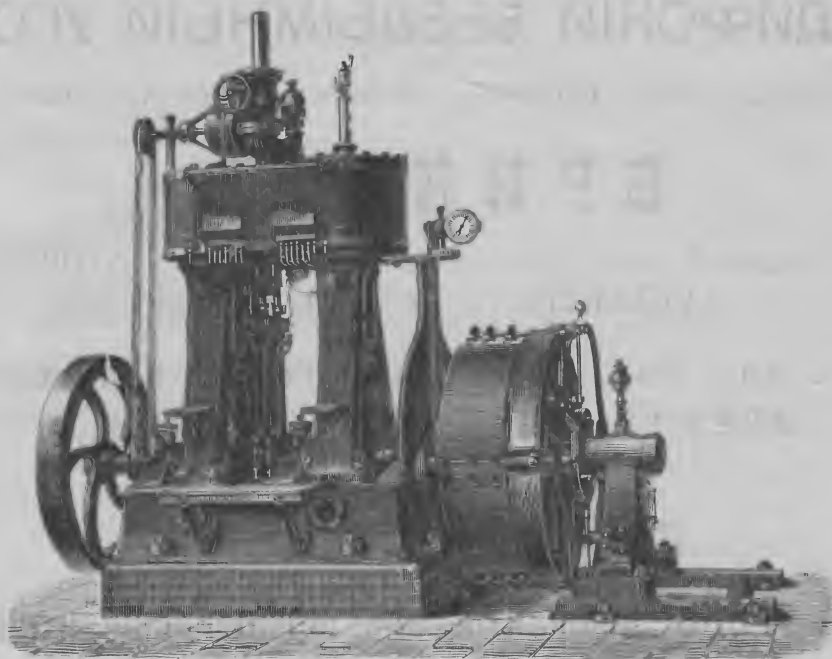


# ЛЮДВИГЪ НОБЕЛЬ

## МЕХАНИЧЕСКІЙ ЧУГУНО-СТАЛЕ-МЪДНО-ЛИТЕЙНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

С.-Петербургъ, Выборгская сторона, Самсоніевская набережная, № 13—15.

Адресъ для телеграммъ — Нобель, Петербургъ.



Т е л е ф о н њ № 354.

Заводъ изготовляетъ, какъ спеціальность, **вертикальныя и горизонтальныя** быстроходныя **паровыя машины** для приведенія въ дѣйствіе **динамо-машинъ** непосредственнымъ соединеніемъ съ валомъ машины или съ помощью прямой ременной передачи.

Машины снабжены весьма чувствительными регуляторами и автоматическими смазочными аппаратами. Для достиженія болѣе плавнаго и равномернаго хода машины компаундъ и тройнаго расширенія, по желанію, снабжаются регуляторомъ, дѣйствующимъ непосредственно на расширительный золотникъ.

До отправки изъ завода каждая машина испытывается подъ парами и съ каждой снимаются діаграммы.

Детальная отдѣлка машинъ составляетъ предметъ особой заботливости завода.

Заводомъ изготовляются также и **паровые котлы** разныхъ системъ, **паровые насосы** и **арматуры** для котловъ.

— Каталоги по востребованію. —

# ПАВЕЛЪ БЕКЕЛЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Вас. Остр., 2 линія, № 23.

Телефонъ 3789.

МОСКВА.

Мясницкая, д. Ермакова.

Телефонъ.

ПРЕДЛАГАЕТЪ

## КАРДИФСКІЙ БЕЗДЫМНЫЙ УГОЛЬ

первоклассныхъ копей «Ferndale», «Ocean», «Nixons Navigation» и пр.

## БРИКЕТЪ

(прессованный бездымный уголь) различныхъ марокъ «ЛОКОМОТИВЪ», «КОРОНА», «АТЛАНТИКЪ», «СТРѢЛА» и проч.

спеціально для паровыхъ машинъ въ примѣненіи для  
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

Кромѣ того предлагаетъ

**МАШИННЫЙ УГОЛЬ**, ньюкастльскій, іоркшейрскій и шотландскій.

**КУЗНЕЧНЫЙ и ГАЗОВЫЙ УГОЛЬ.**

**КОКСЪ ГАЗОВЫЙ и ЛИТЕЙНЫЙ** англійскій и вестфальскій,

**ЧУГУНЪ** англійскій и русскій разныхъ заводовъ.

*Огнеупорный кирпичъ, глина и портландскій цементъ.*

СОСТОИТЬ ПОСТАВЩИКОМЪ

Дворцовъ: «Зимняго», «Аничковского», Великихъ Князей Константина и Михаила Николаевичей и др.

Театровъ Императорскихъ: Маріинскаго и Александринскаго.

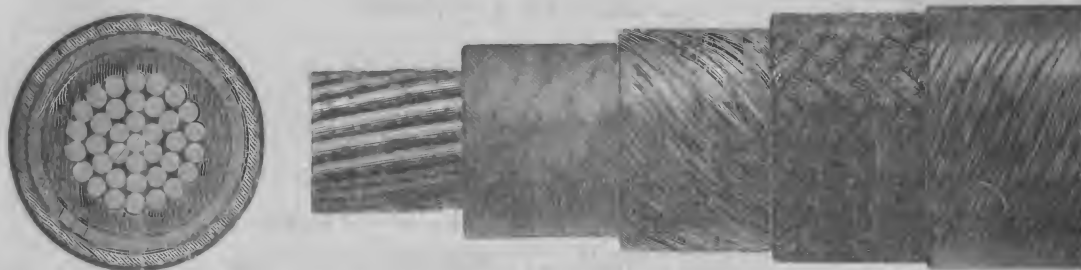
Городскихъ водопроводовъ, Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, Арсенала и многихъ другихъ казенныхъ и городскихъ учреждений, а также частныхъ заводовъ и фабрикъ.

Ежегодный привозъ угля около 20.000.000 пуд.

# Э. ФОНЪ-РИБЕНЪ. КАБЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ.

С.-Петербургъ, Мало-Царскосельскій просп., д. № 23.

Адресъ для телеграммъ: Петербургъ—Рибенъ.



Изготовляетъ голые и изолированные кабели и провода электричества изъ химически-чистой мѣди (98—100%).

*Прейсъ-курранты и образцы высылаются бесплатно.*

## ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ ВЪ ЖУРНАЛѢ

### „ЭЛЕКТРИЧЕСТВО“

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЯ ВЪ ТЕЧЕНІИ ГОДА:

На цѣлой страницѣ . . . . .	100 руб.
» половинѣ ея . . . . .	60 »
» четверти ея . . . . .	35 »

**СОДЕРЖАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЯ МОЖНО МѢНЯТЬ ЧРЕЗЪ ШЕСТЬ МѢСЯЦЕВЪ.**

За напечатаніе объявленій:	1 разъ.	2 раза.	3 раза.
На цѣлой страницѣ . . . . .	16 р.	24 р.	32 р.
» половинѣ ея . . . . .	10 »	15 »	20 »
» четверти ея . . . . .	6 »	9 »	12 »

Оттиски съ объявленій изготовляются за особую плату, по соглашенію.

Подписка на напечатаніе объявленій принимается въ Редакціи (по Екатерининскому каналу, домъ 134, кв. 4).

За разсылку объявленій уплачивается по 5 рублей съ каждого (600 оттисковъ) и кромѣ того за каждый лотъ по 5 рублей.



# БРАТЯ ДЕМУТЪ, МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ.

ВЪНА VII, Кейзерштрассе 67—69.

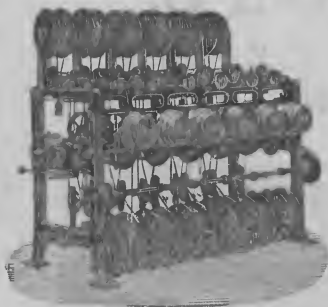
Wien VII, Kaiserstrasse 67—69.

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

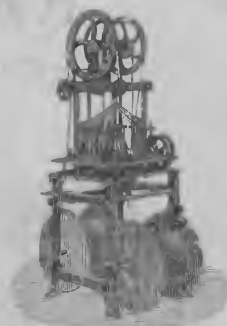
Всѣхъ родовъ **МАШИНЪ и СТАНКОВЪ**  
для выдѣлки **ИЗОЛИРОВАННЫХЪ ПРО-**  
**ВODOBЪ и КАБЕЛЯ.**

## Лучшіе отзывы

о многихъ произведенныхъ устрой-  
ствахъ лучшимъ фирмамъ.



Станокъ для обмотки проволоки съ  
автоматической остановкой при обры-  
ваніи нитки или пустой катушки.



Оплеточный станокъ.

**ПРОВОЛОЧНО-ТРОССОВЫЯ СТАНКИ и**  
**ОБМОТОЧНЫЕ СТАНКИ** (съ автомати-

ческой остановкой при обрываніи нитки или пустой катушки) и **ОПЛОТОЧНЫЕ**  
**СТАНКИ** для всѣхъ родовъ проволоки и кабелей. **ЛЕНТО-ОБМОТОЧНЫЕ СТАНКИ**  
для резиновой или другой ленты. — **Всѣ вспомогательные станки** для кабельнаго  
производства и полного устройства фабрикъ.

✂ Прейсъ-Курантъ франко. ✂

## Германская фабрика

ИЗГОТОВЛЯЮЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

ищеть для С.-Петербурга

## ПРЕДСТАВИТЕЛЯ

хорошо знающаго это дѣло и имѣющаго большой кругъ знакомства съ покупателями.  
Требуются лучшія рекомендаціи. *Адр. подъ лит. S. 5061, Рудольфу Моссе, въ Кельнъ.*

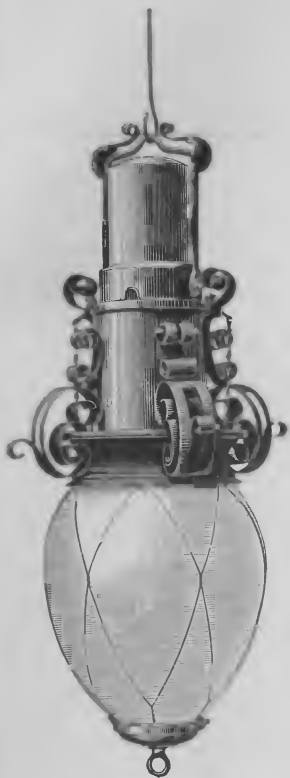
## ИЩУ УПОЛНОМОЧЕННАГО для С.-Петербурга и окрестностей.

Техническія познанія хотя предпочтительны, однако въ непремѣнное условіе не ставятся.  
Письменные предложенія съ обозначеніемъ рода занятій, а также рекомендаціей,  
адресовать:

МОСКВА, Театральный проѣздъ, д. Хлудова

**Александрѣ Гантертъ,**

Главному представителю въ Россіи Машиностроительнаго завода «Эрликонъ».



**Б. А. ЦЕЙТШЕЛЬ**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

УСТРОЙСТВО  
**ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ**  
ВО ВСЯКОМЪ РАЗМѢРѢ.

ПРОДАЖА  
МАШИНЪ И ПРОИЗВЕДЕНІЙ ЗАВОДА ШУККЕРТА.

Динамо-машины Шуккерта для освѣщенія, передачи силы, гальванопластики и металлургіи

(До конца 1889 г. 4200 шт. въ дѣйствиіи).

Дифференціальныя лампы Шуккерта сист. „*Piette & Krizik*“  
для 4, 6, 8, 10, 12, 16 до 150 Амперъ.

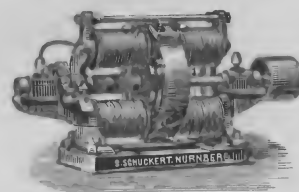
(До конца 1889 г. 19000 шт. въ дѣйствиіи).

Измѣрительные приборы Шуккерта системы „*Hummel*“  
Вольтметры, Амметры



Гальваноскопы

для постоянного включенія.



СКЛАДЪ и КОНТОРА: МОХОВАЯ, № 17.

## ОТЪ РЕДАКЦІИ.

1. Рукописи статей, подписныя деньги, объявленія для напечатанія въ журналѣ, жалобы на несвоевременное доставленіе №№ журнала и вообще вся корреспонденція по журналу должны быть адресуемы въ редакцію (адресъ см. ниже).

2. Редакція принимаетъ на себя отвѣтственность передъ подписчиками только въ томъ случаѣ, если подписка адресована въ редакцію или въ Канцелярію Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

3. При сообщеніи адреса, куда слѣдуетъ высылать журналъ, необходимо обозначать имя, отчество и фамилію подписчика, равно губернію, уѣздъ и ближайшее почтовое учрежденіе, въ которомъ допущена выдача журнала.

4. Жалобы на неполученіе журнала слѣдуетъ присылать не позже выхода слѣд. номера, съ приложеніемъ удостовѣренія мѣстной почтовой конторы, такъ какъ иначе почтовое вѣдомство не принимаетъ жалобъ.

5. Въ случаѣ перемѣны адреса необходимо указывать не только новый, но и прежній адресъ; на расходы, вызываемые перемѣною адреса иногороднаго на городской, и на оборотъ слѣдуетъ прилагать 65 коп. За перемѣну городского адреса на новый городской — 35 к.

6. Лица, желающія получить отвѣтъ редакціи по какому либо вопросу, касающемуся изданія журнала, благоволятъ прилагать почтовую марку.

7. Желающіе выписать пробный номеръ благоволятъ высылать 60 коп. деньгами или почтовыми марками.

8. Статьи, присланныя для помѣщенія въ журналѣ, должны быть четко переписаны и за подписью автора; въ случаѣ необходимости статьи подлежатъ редакціоннымъ измѣненіямъ. Статьи, при которыхъ не упомянуто о желаніи автора получить гонораръ, признаются бесплатными. Рукописи непринятыхъ редакціею статей передаются ею или авторамъ или довѣреннымъ лицамъ, такъ какъ редакція не беретъ на себя обратной пересылки рукописей по почтѣ. Рукописи, не взятые авторами въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ, будутъ уничтожаемы. Редакція не входитъ въ разъясненіе причинъ, почему статьи не пригодны для напечатанія въ журналѣ.

9. Авторы книгъ по электротехникѣ и соприкасающимся къ ней отраслямъ знаній, желающіе имѣть отзывъ о ихъ книгахъ, благоволятъ доставлять въ редакцію два экземпляра ихъ печатныхъ изданій.

10. Для личныхъ объясненій просятъ обращаться въ редакцію, по **Екатерининскому каналу, д. № 134, кв. 4**, по Средамъ отъ 4 до 7 час. вечера, за исключеніемъ праздничныхъ дней и лѣтнихъ мѣсяцевъ (Май, Іюнь, Іюль и Августъ).